

# MOYENS de TRANSPORTS en ALGERIE

Avance manuelle Cliquer pour changer de page ...



o Extraits des sites Judaicalgérie et du musée des transports urbains sur Internet,,,

o (Photos et texte avec montage en diaporama...)

LC version Juillet 2017

# Les Diligences à Alger Rue de la Liberté et Sidi Carnot



# 1906 Diligence à Maison Carrée



[www.judaicalgeria.com](http://www.judaicalgeria.com)

121 ENVIRONS D'ALGER.  
Maison Carrée. — Place de l'Hôtel-de-Ville. — LL.

# 1905 Diligence en campagne



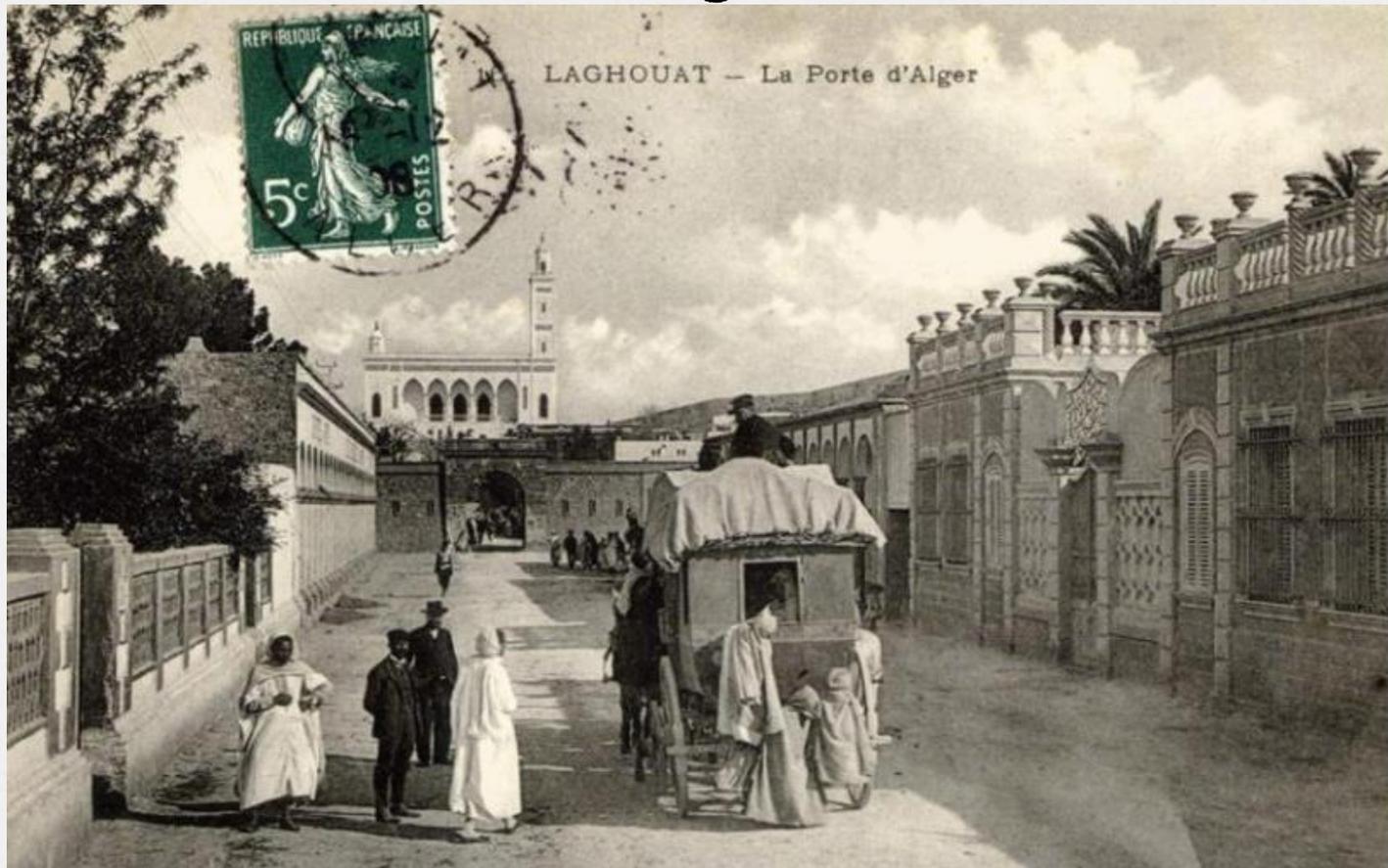
# Diligence à Saïda



# Diligence à Blida 1905



# 1908 Diligence à la porte d'Alger



# Le courrier en Diligence

[www.judaicalgeria.com](http://www.judaicalgeria.com)

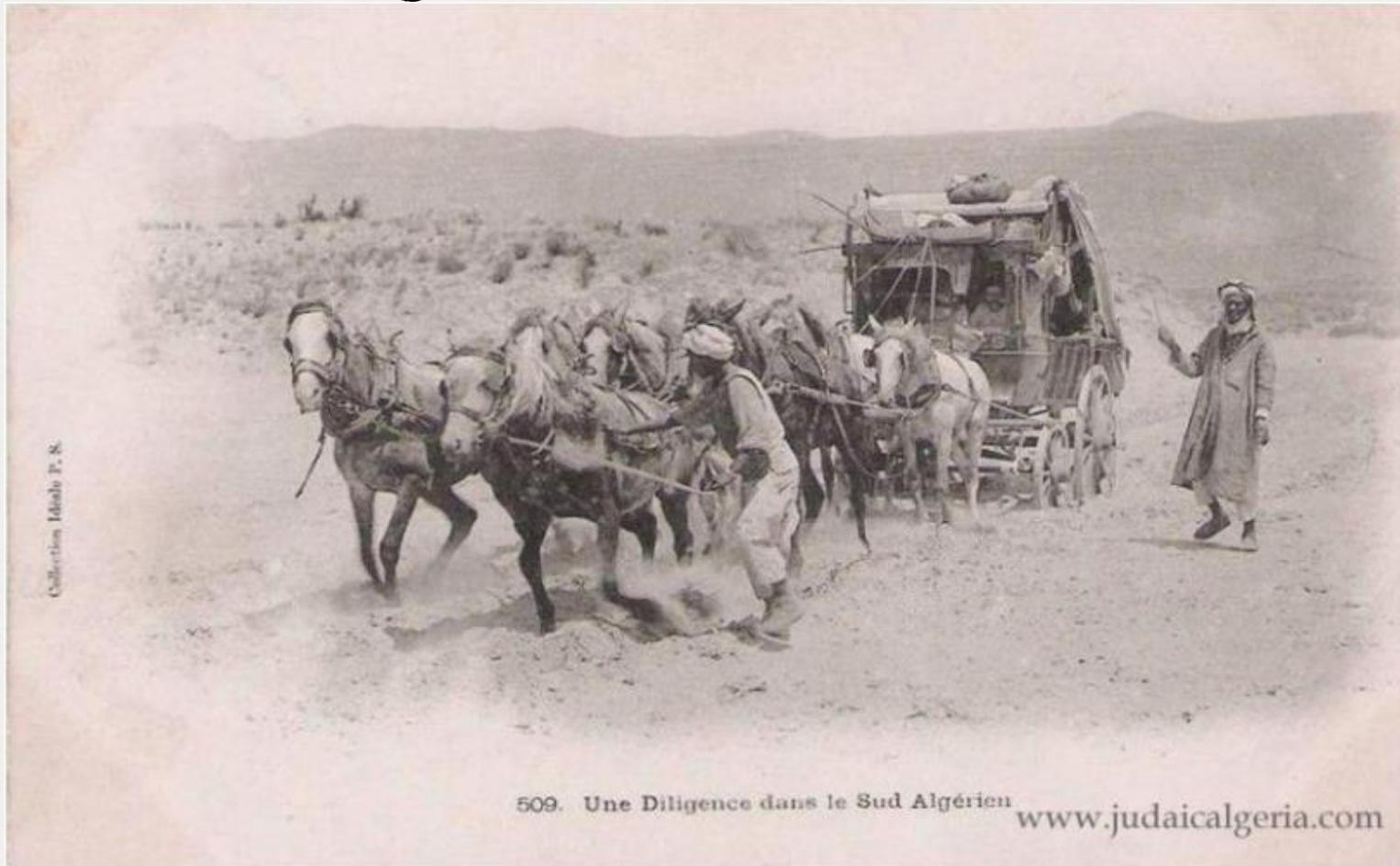
35 LAGHOUAT — Le Courrier à la prise d'Eau



# Arrivée de la Diligence à Ménerville



# Diligence dans le Sud

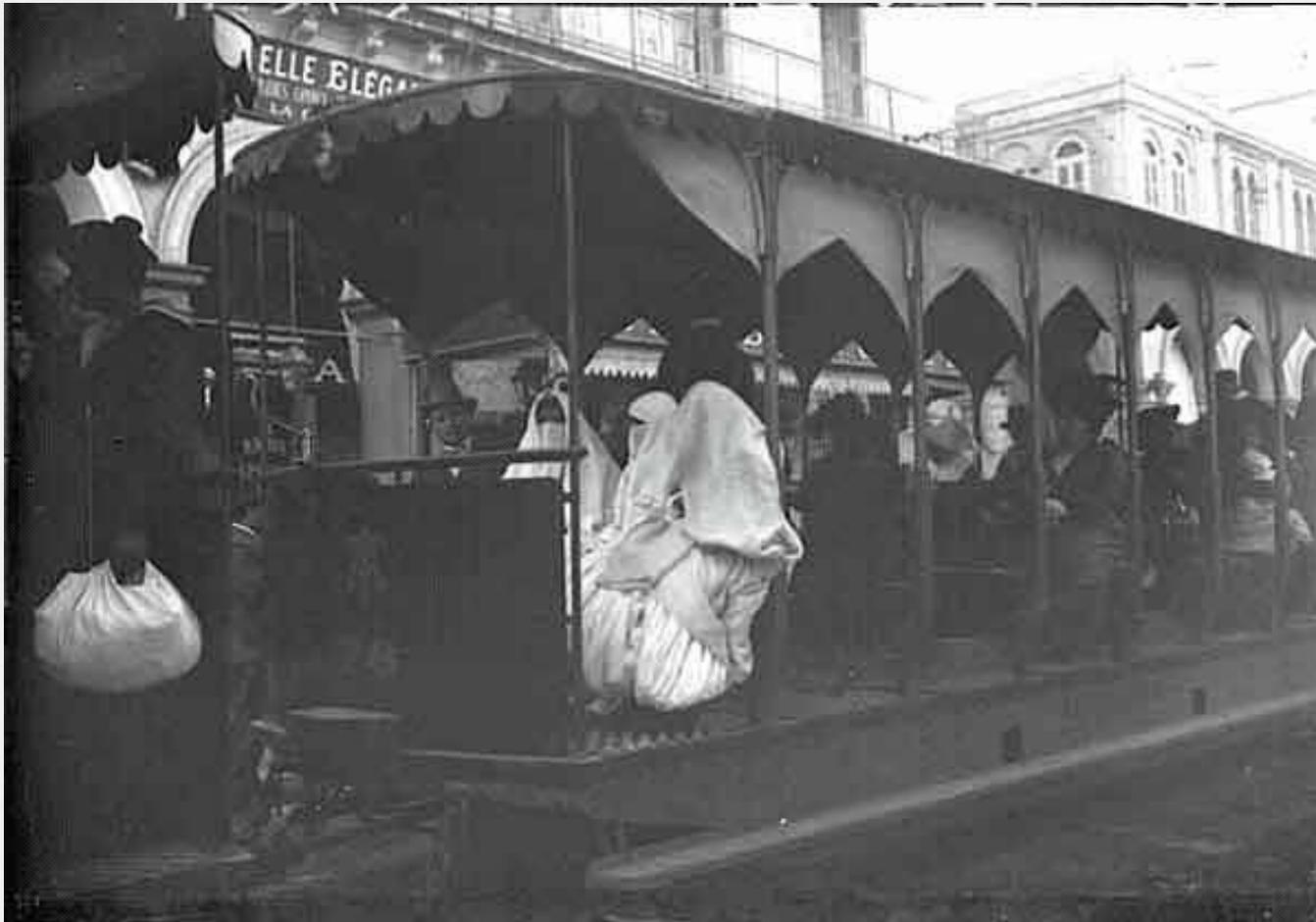


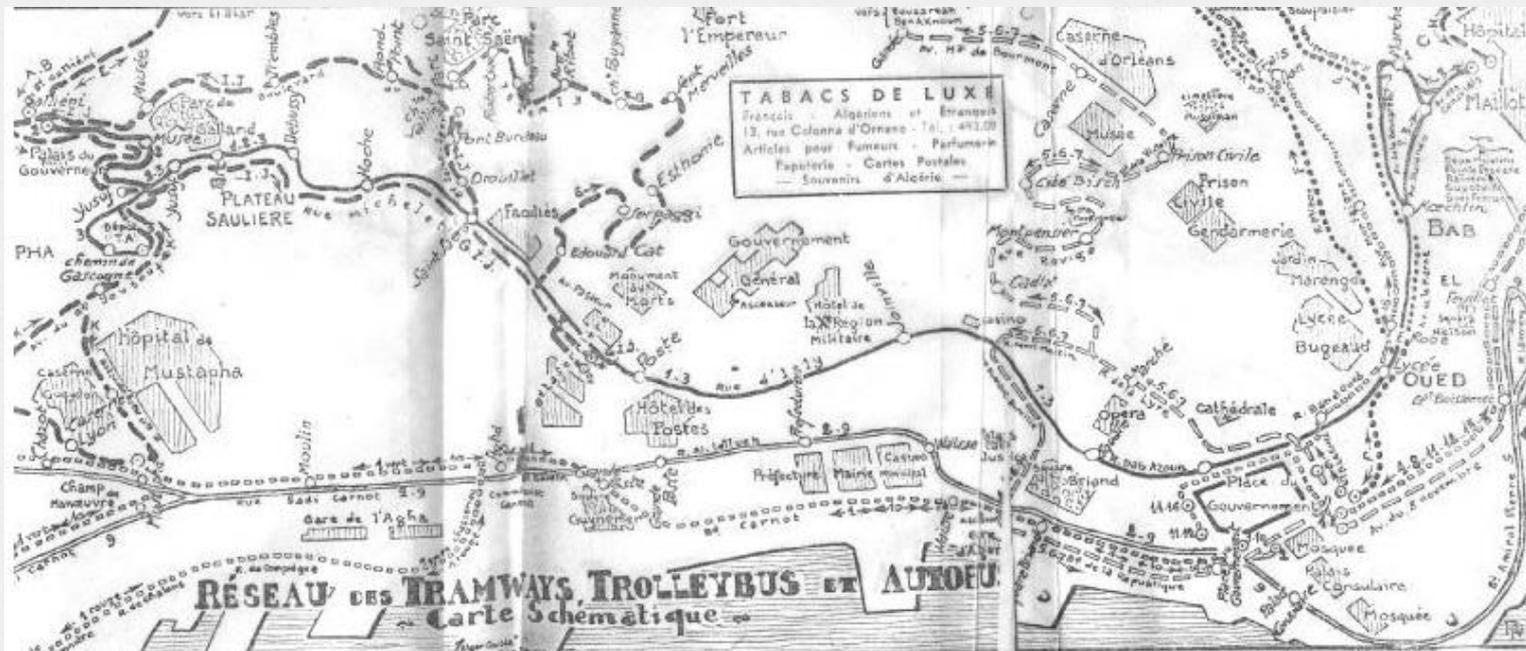
Collection Hédiel P. N.

509. Une Diligence dans le Sud Algérien

[www.judaicalgeria.com](http://www.judaicalgeria.com)

# Alger le tramway en plein-air





# Premier tramway d'Alger



# 1905 Train à vapeur à Alger



Vers 1905  
Collection AMTUIR ©

7  
ALGER. — Le Boulevard de la République

Collection ND Photo

# Tramway à EL-Bíar

Motrice walker à plates-formes ouvertes sur la ligne CFRA d'El Bíar. Ce matériel était très voisin des voitures circulant alors sur certains réseaux de la Métropole.



# 1938 Tramway à Alger

les motrices articulées SATRAMO. Cette réalisation technique de très grande qualité est restée unique





Le long des très belles arcades de l'avenue de Bab-el-Oued, deux convois des TA se croisent sur la ligne de Yusuf.



Traversée de Bab-el-Oued par un convoi des TA. Cette avenue présentait un aspect architectural très proche de ce qui existe dans le centre de Cannes, d'Antibes ou de Monaco.

Vers 1905  
Collection AMTUIR ©



17 ALGER. — Mosquée Djemaa-Djedid et Palais Consulaire. — LL.

La place du Gouvernement représentait le centre du réseau des CFRA. Devant la Mosquée Djemaa-Djedid, un convoi de la ligne Gouvernement - Maisons Carrée, s'apprête à rejoindre les voies longeant le bord de mer. Au fond, derrière la mosquée, la Palais Consulaire.



Autobus Chausson en attente de départ le long de la grande mosquée (place du gouvernement)

Vers 1903  
Collection AMTUIR ©



Contrairement à ce qui existait en métropole, les TA comme les CFRA, exploitaient des lignes majoritairement à double voie et bien tracées. Ainsi, dans la rue d'Isly, les convois des TA bénéficiaient-ils de voies doubles parfaitement bien implantées.

# 1958 Tramway à Alger

## Rue d'Isly



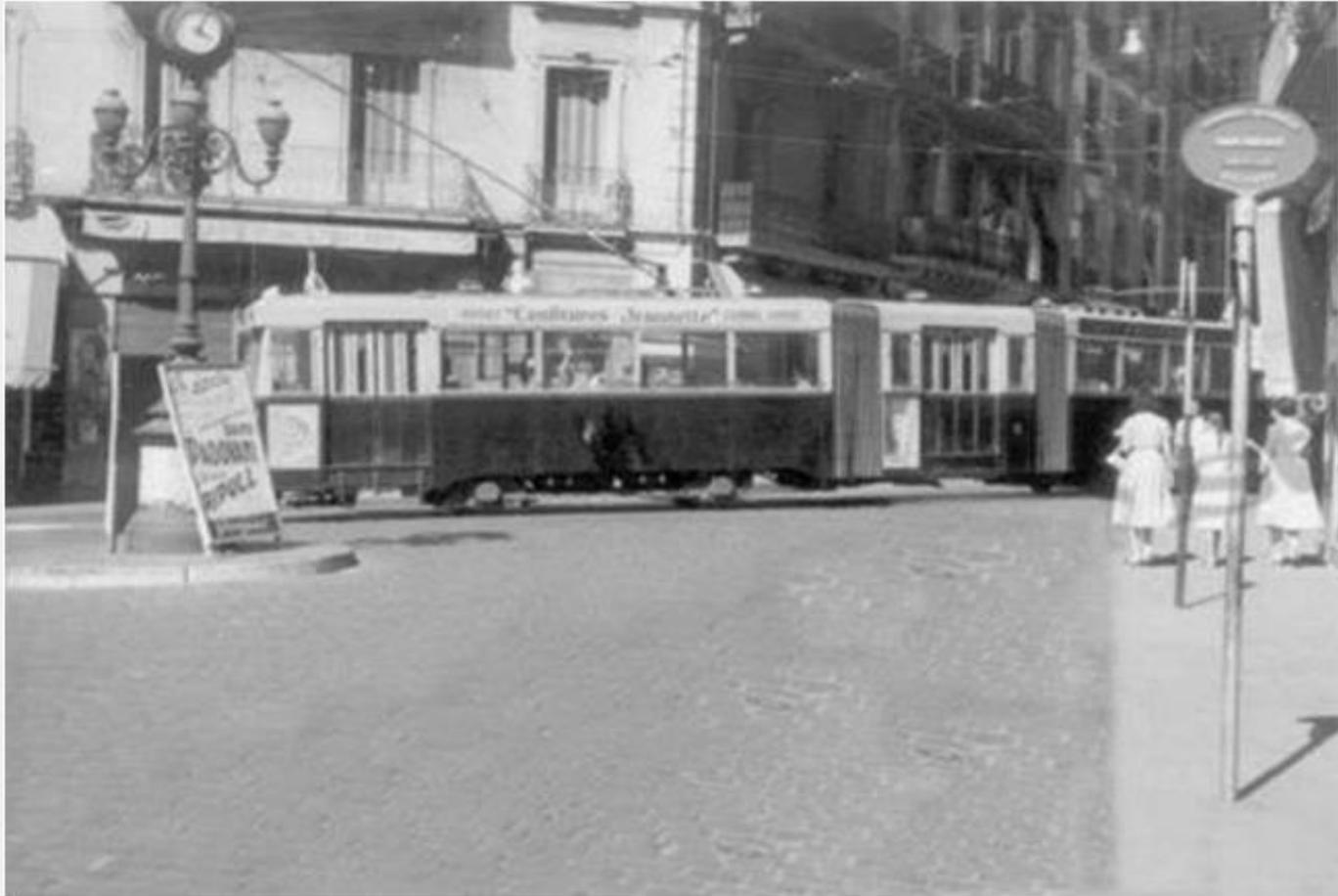
Alger - Rue d'Isly - 1958  
Cliché François MEYERES  
Collection AMUIR ©

# Et Rue bab-azoun

Alger - 1958  
Cliché François MEYERES  
Collection AMUIR ©



Et Aux 3 Horloges Bab-el-Oued



ETTES J ◊ B



# Le TROLLEY-BUS

- 1925 est une année décisive avec la création, principalement par Alsthom, de la firme Vétra qui va pendant quarante ans construire les équipements électriques de presque tous les trolleybus français.
- Vétra fait ses premières armes en Algérie où Alger et Constantine constituent les premiers véritables réseaux urbains de trolleybus.

- Le trolleybus va tirer parti de la déconsidération du tramway et du vieillissement des voies et du matériel, aggravés pendant la guerre de 1939-1945 par les surcharges et le manque d'entretien des réseaux de tramways de Province.
- Bénéficiant de l'avantage sur l'autobus des performances de la traction électrique, doté de la souplesse de l'autobus pour évoluer dans la circulation générale, le trolleybus va connaître une grande vogue dans les années d'après guerre après avoir déjà réalisé de belles percées avant et pendant la guerre.

- o Alger et Constantine, se constituent un réseau urbain notamment sur les lignes à fortes déclivités où excellent les trolleybus vétra CS60 dès 1933....baptisés "caïsses à savon" en raison de leurs formes anguleuses; en Afrique du Nord, les trolleybus gagnent Oran, Tunis, Casablanca.

# Trolley à Alger



Alger 1959  
cliché JL La Rosa



La rue Michelet avec les autobus Berliet PBR vers 1960



Alger - 1935  
Collection AMTUIR ©



# Trolley à rallonge





Alger - 1959  
Cliché et collection J.-L. LA ROSA

Sur la ligne de Yusuf, une des vingt-six motrices SATRAMO sur le boulevard Laferrière, près de la Grande Poste. Chaque motrice mesurait 19,16 m de long pour une largeur de 2,00 m. Elle comportait quatre moteurs développant une puissance totale de 180 ch pour une vitesse maximale de 40 km/h.

Téléphérique Diar-el Mahçoul  
1957 Belcourt



# 1937 Gare Routière d'Alger





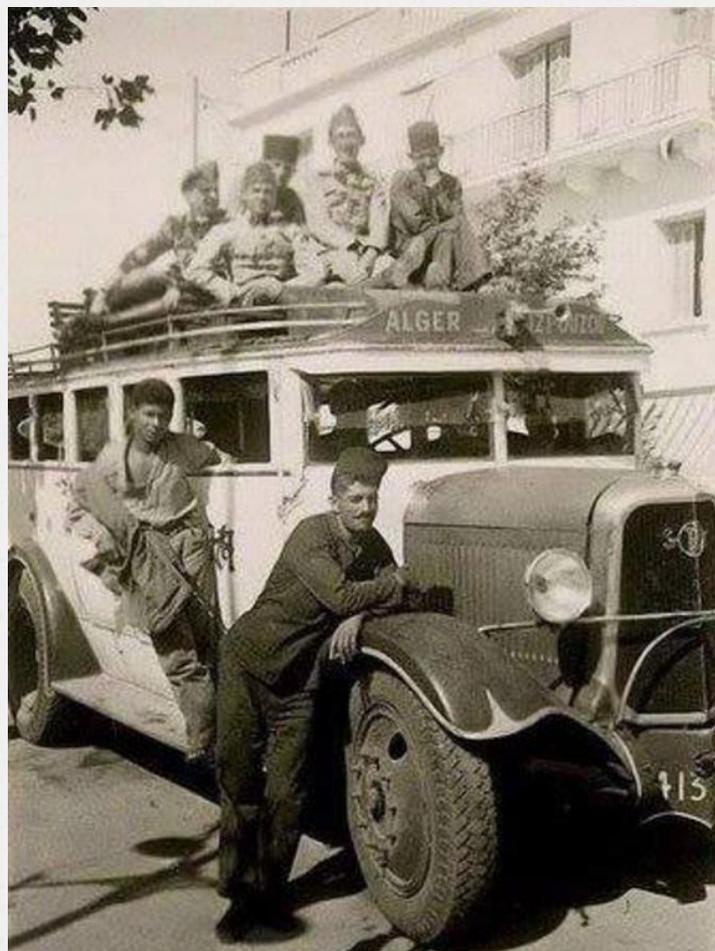
Le port d'Alger vers 1960 avec les autocars Chausson et Berliet assurant les lignes interurbaines



# Les premiers auto-cars



# A TÍZÍ-OUZOU

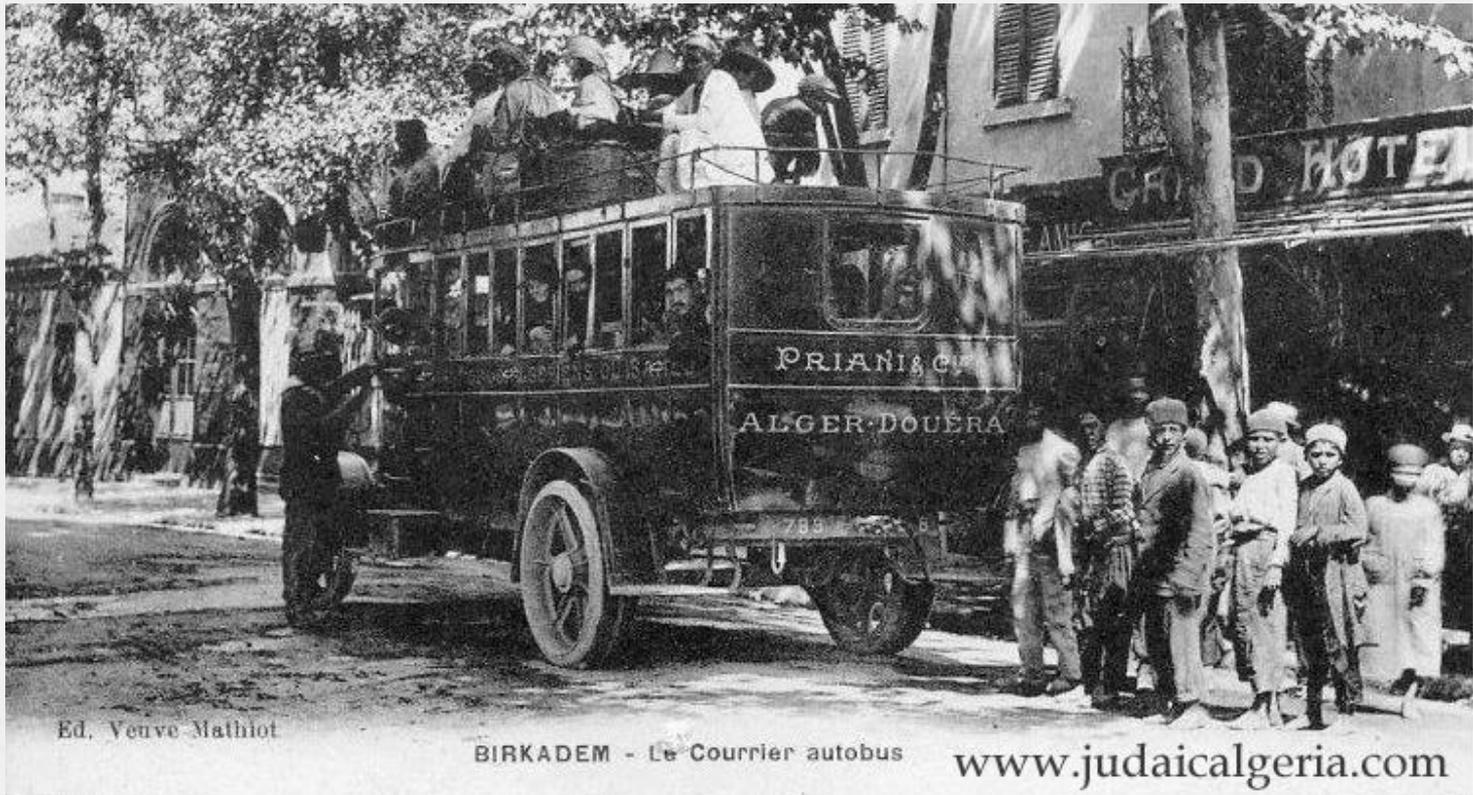


# Auto-car avec places sur le toit









Ed. Veuve Mathiot

BIRKADEM - Le Courrier autobus

[www.judaicalgeria.com](http://www.judaicalgeria.com)

# Auto-Car Ligne du Hoggar



# Alger / Fort Lamy







Lignes de cars de Toggourt à  
Djanet  
Sud Saharien



# Dans le gorges de Kerrata





KERRATA (Algérie) — Hôtel du Chââbet

Collection Parfaite. A. Caravano, Phot.-Editeur, Boulogne  
[www.judaicalgeria.com](http://www.judaicalgeria.com)

Premières voitures  
Sétif / Bougie



# Les Transports routiers de marchandises

- Après la période de l'après-guerre et des surplus, il fallait faire la démonstration des économies et des performances d'un camion moderne de 125 CV sur une distance considérable et des chemins peu praticables.
- Parti d'Alger en novembre 1951, le camion Berliet arrivait à Abidjan en Côte d'Ivoire après avoir parcouru 7500 km. Il avait vendu en cours de route au meilleur prix ce qu'il avait chargé à Alger. Maurice Berliet était à bord pour constater la parfaite adaptation mécanique du véhicule à son usage. C'est ce matériel qui, doté de pneus larges, équipa progressivement toutes les unités de transport militaire au Sahara.







# Les « routiers » : des hommes aguerris

- Pour manœuvrer les camions des années 50-60, les chauffeurs routiers devaient développer des qualités de force physique, d'endurance et d'adaptation. En effet, l'ergonomie d'aujourd'hui n'existait pas : les sièges étaient peu confortables, l'air conditionné absent, les cabines vibraient et n'étaient pas insonorisées. Le chauffage était souvent inexistant. Le réseau routier sans voies rapides demandait au chauffeur une attention soutenue et un effort physique constant : les boîtes 5 vitesses à relais exigeaient 2 leviers et il n'était pas encore question de direction assistée. Les « routiers » tenaient cependant à cette existence : liberté, découverte des paysages et des régions, esprit de camaraderie et d'entraide...
- Le cinéma s'est inspiré de ces personnages rudes et indépendants incarnés notamment par Jean Gabin (Gas-Oil, Des gens sans importance...) ou Jean-Paul Belmondo (Cent mille dollars au soleil) que des partenaires très féminines comme Brigitte Bardot ou Andréa Parisi mettent en valeur.

# Un passionné du désert, Maurice Berliet (1917-2008)

- Il découvre le désert en 1950, chargé par son frère Paul Berliet de mettre en place le réseau des Huiles Berliet en Algérie.
- Il est conquis et prêt pour l'aventure saharienne qui marquera son existence. Il dirigera plus d'une quarantaine de missions entre 1955 et 1978 : essais, mises au point, raids, avec la même passion dans le choix des hommes, la sécurité, la logistique...



*Maurice et Paul Berliet au Sahara*

LA MISSION MORY  
TRANSAHARIENNE DE  
MARS à MAI 1941 à ALGER

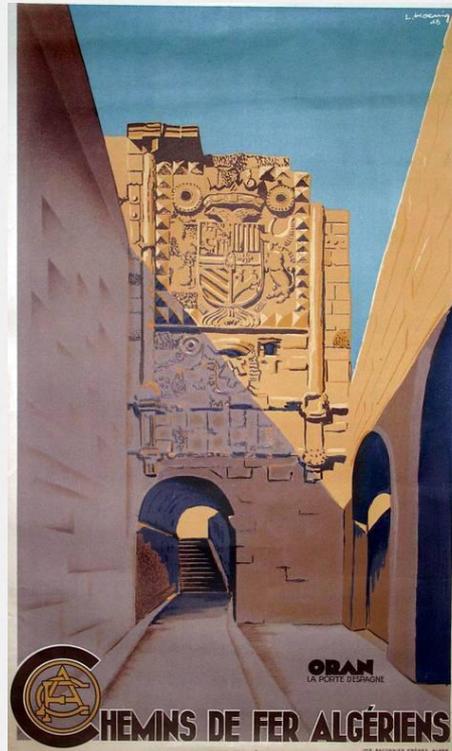


- Convoi formé de 3 camions BERLIET GDME10, 9000 km aller-retour, entre ALGER et COTONOU.
- En 1941, la FRANCE subit l'occupation allemande et la pénurie en carburant est générale. En Algérie, la société de transport MORY monte une expédition dans le but de tester le remplacement du gazoil par de l'huile d'archide ou de l'huile de palme produites toutes deux en Afrique coloniale française.
- La mission est conduite par Gérard PROTHOM, Directeur de MORY en Afrique, accompagné de l'écrivain : Roger FRISON-ROCHE ainsi que de 14 personnes.

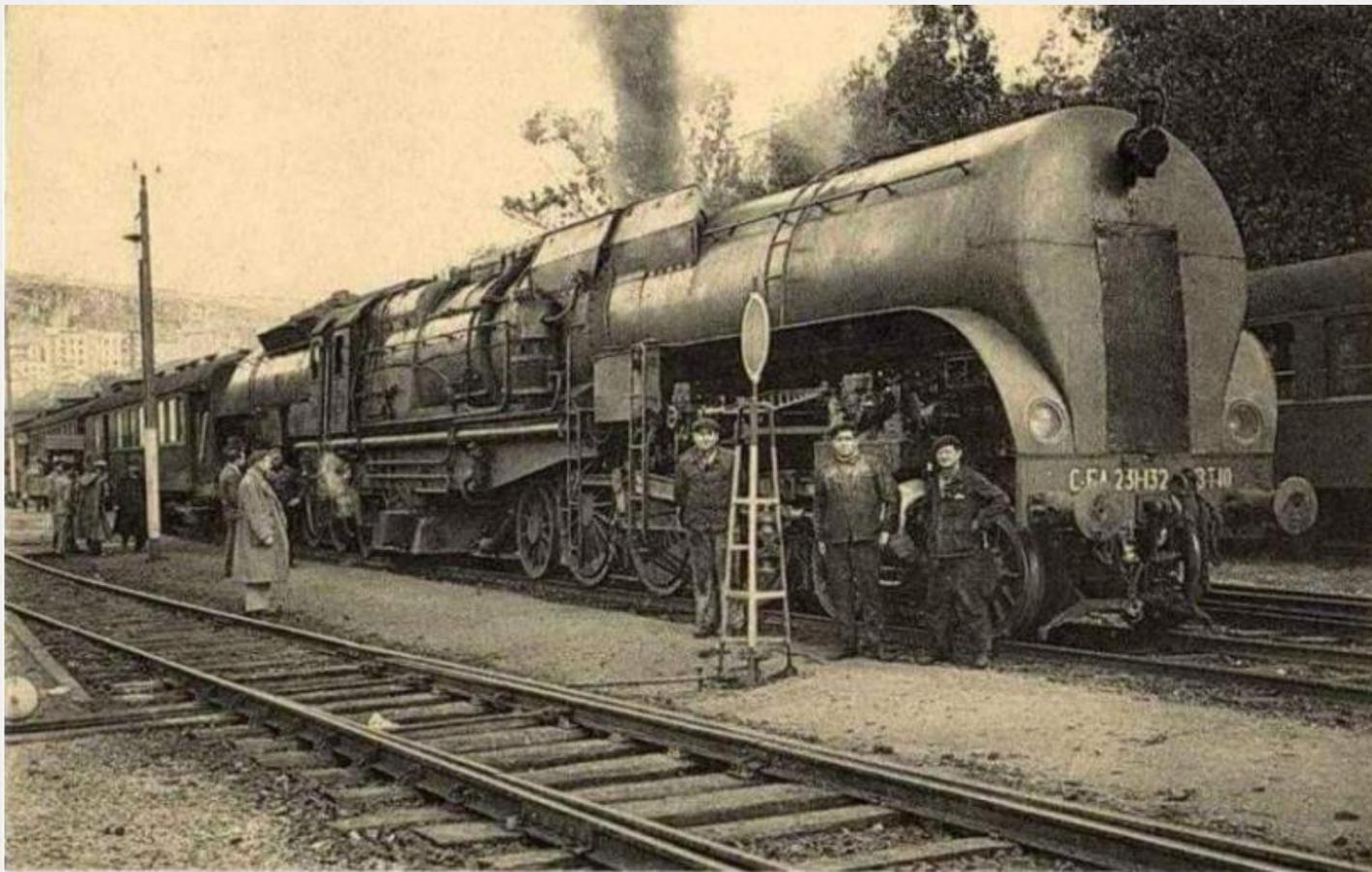




# Les transports ferroviaires. La CFA (Chemins de Fer Algériens)



# Locomotive à vapeur des C.F.A.



www.judaicalgeria.com

33 SÉTIF. — La Gare. — ND Phor.



Edition des grands Magasins du Globe, Constantine



20. - BATNA. - Intérieur de la Gare

[www.judaicalgeria.com](http://www.judaicalgeria.com)

Vers 1905

Collection AMTUIR ©

MAISON-CARRÉE — Route de Rovigo



Idéale P. S.

# La micheline Alger-Blida traversant la ville



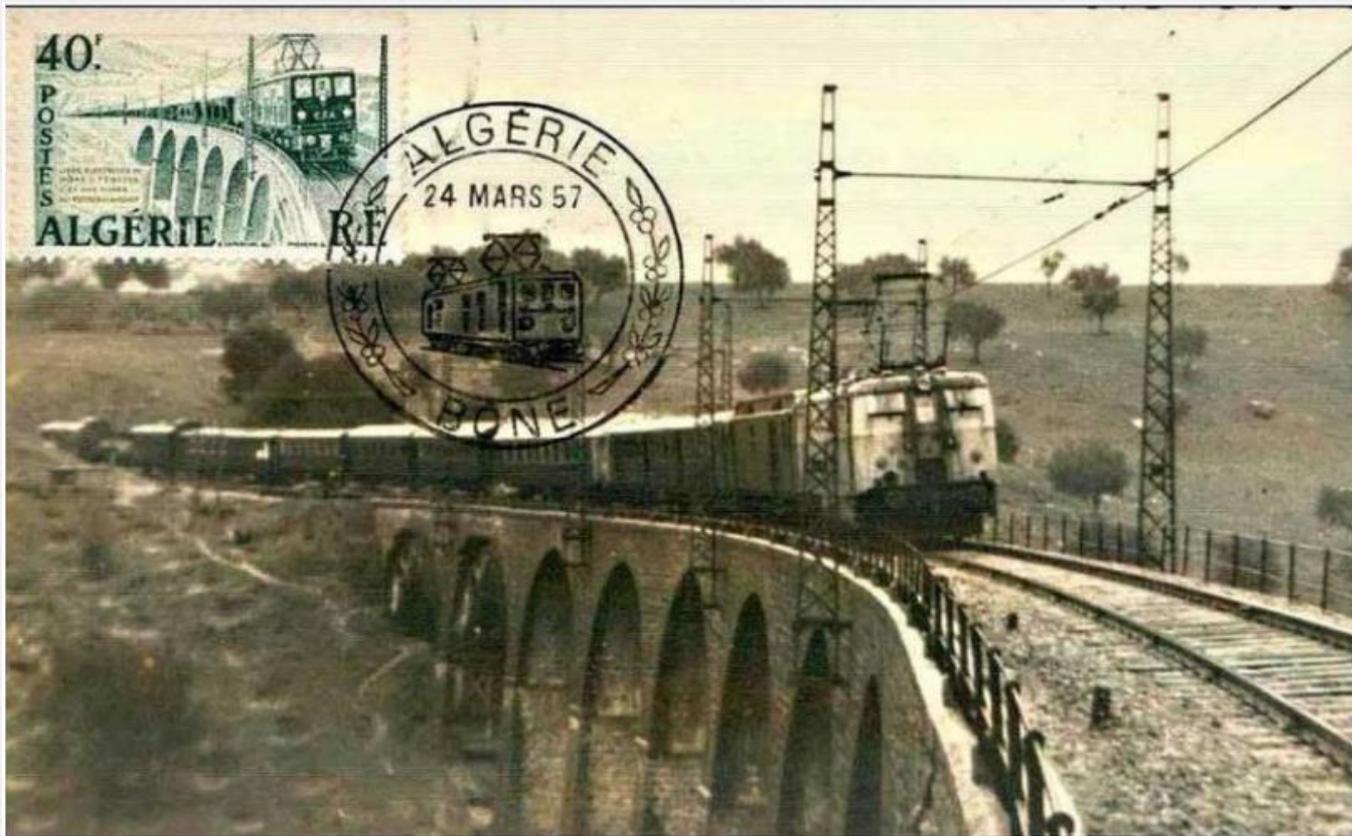
BLIDA - Arrivée de la micheline  
d'Alger en pleine ville



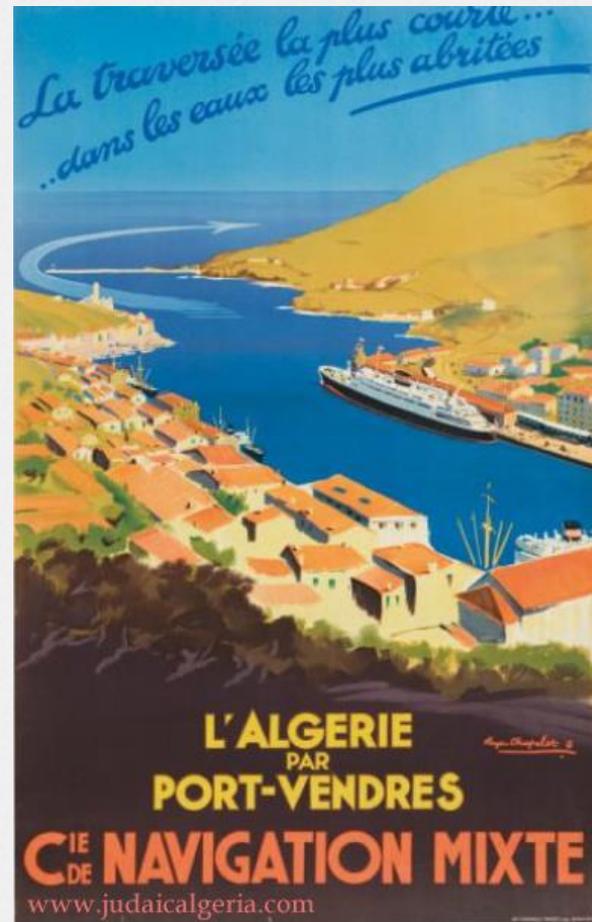
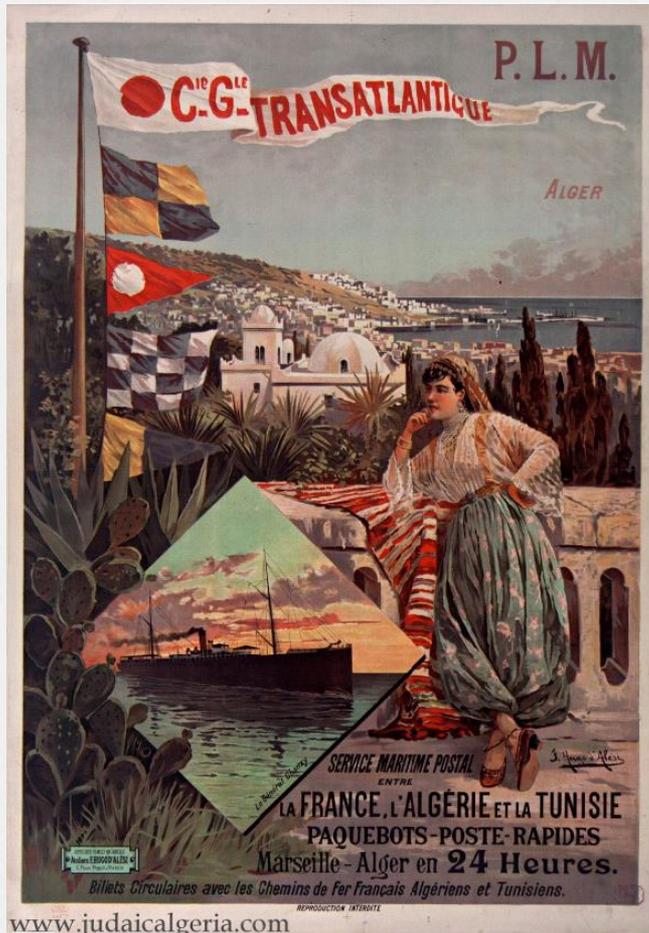
A Zéralda, l'arrivée du train  
avait lieu également en pleine  
ville (1908)



Train Bône-Tebessa 1957. Une  
des premières lignes électrifiées

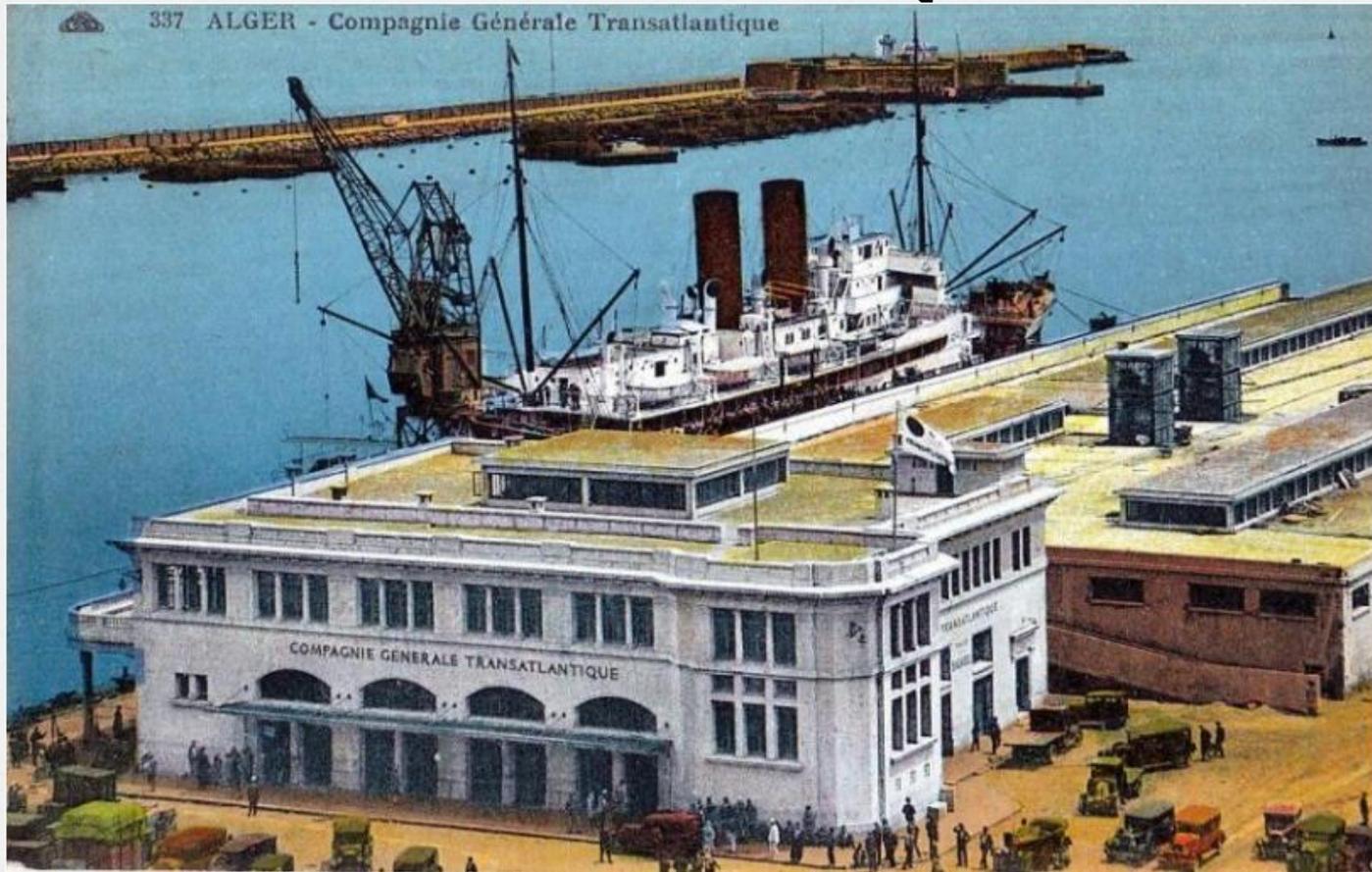


# Les transports maritimes



- Le dernier tiers du XIXe siècle voit triompher la vitesse en mer grâce à la maîtrise de la vapeur, puis à l'invention de moteurs de plus en plus puissants. L'enjeu est économique : à l'heure des empires coloniaux et du développement des nouveaux mondes en Amérique et en Océanie, il faut pouvoir transporter beaucoup, loin et vite.

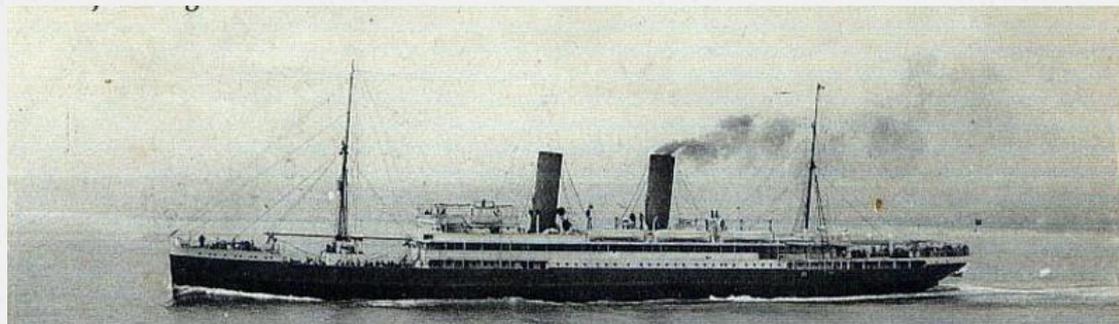
# Alger - Compagnie Générale Transatlantique



# Alger



# Le Timgad



25 NOS COURRIERS MARITIMES — " Le Timgad ", Cie Gén



227 ALGER - Arrivée du Courrier de France - Le «Timgad» C<sup>e</sup> G<sup>e</sup> Transatlantique

# Le ville d'Alger



# Le ville d'Oran



# Le Kaïrouan



# L'EL Djezaír



# Les transports aériens

- o Le trajet Marseille - Alger est exploité, à partir du 22 août 1928, avec les hydravions SPCA 63 Météore, Latécoère 21, puis CAMS 53 et 58, avec escale aux îles Baléares, par la Compagnie générale Aéropostale (anciennes lignes Latécoère). Cette ligne n'est ouverte aux passagers que le 1er juin 1934, avec la mise en service des hydravions Lioré-Olivier 242 par la Compagnie Air France nouvellement créée, qui utilisera ensuite des Bréguet 530 Saïgon. Malgré l'emploi d'hydravions de plus en plus perfectionnés, plusieurs incidents et accidents graves sont enregistrés sur ce trajet. La ligne Toulouse - Casablanca, assurée par des trimoteurs Dewoitine 333 ou des bimoteurs Bréguet 293, fait escale à Oran à partir du 13 juillet 1935.

Hydravion quotidien Alger-  
Palma- Marseille



# Hydravion d'Air France survolant Alger



CAM-58 d'Air France sur Alger en 1934

LA MÉDITERRANÉE EN 3 HEURES 20

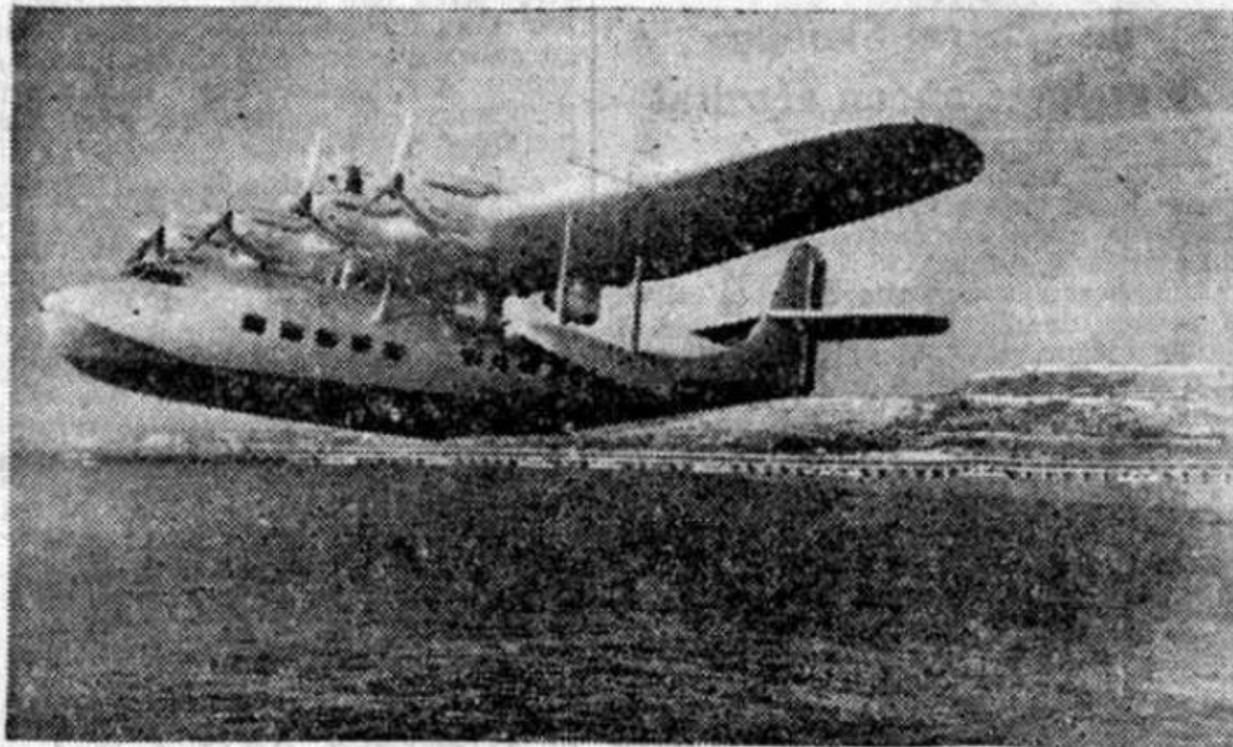
Le nouvel hydravion à vingt places  
"ALGÉRIE"  
a fait hier sa première traversée

CABINE DE LUXE, SALON DE PREMIÈRE CLASSE, SECONDES,  
BAR, TOILETTE, RIEN NE MANQUE A CE PULLMAN VOLANT



270 à l'heure

# Alger-Marseille en trois heures



# AIR FRANCE

LE PLUS GRAND RÉSEAU DU MONDE

LA COMPAGNIE SPÉCIALISTE  
DES LONG-COURRIERS

IMMEUBLE MAURETANIA, ALGER

(Carrefour de l'Agha)

• AGENCE PASSAGES	490.10
	489.76
	489.77
• STATION DÉPARTS	316.12
• AGENCE MESSAGERIES	404.10
•	
• ESCALE MAISON-BLANCHE	691.52
• SERVICE TECHNIQUE MAISON-BLANCHE	691.51
• SERVICE FRET-IMPORT-DOLANE	Inter 46&47



À LA POINTE  
DU PROGRÈS



AU SERVICE  
DE L'ALGÉRIE.

Le DC3 (Aflou 1958)



Le Junkers 52 à Maison-Blanche  
1947



Le DC-4 (Tebessa 1959)



# Le DC-4 (Batna 1960)



Le Bréguet "Deux-Ponts"  
107 passagers



# La Caravelle à la Sénia



Caravelle à La Sénia (Georges Vieville)

Voyage inaugural Alger-Paris  
en Caravelle en 1959 (2h 07)

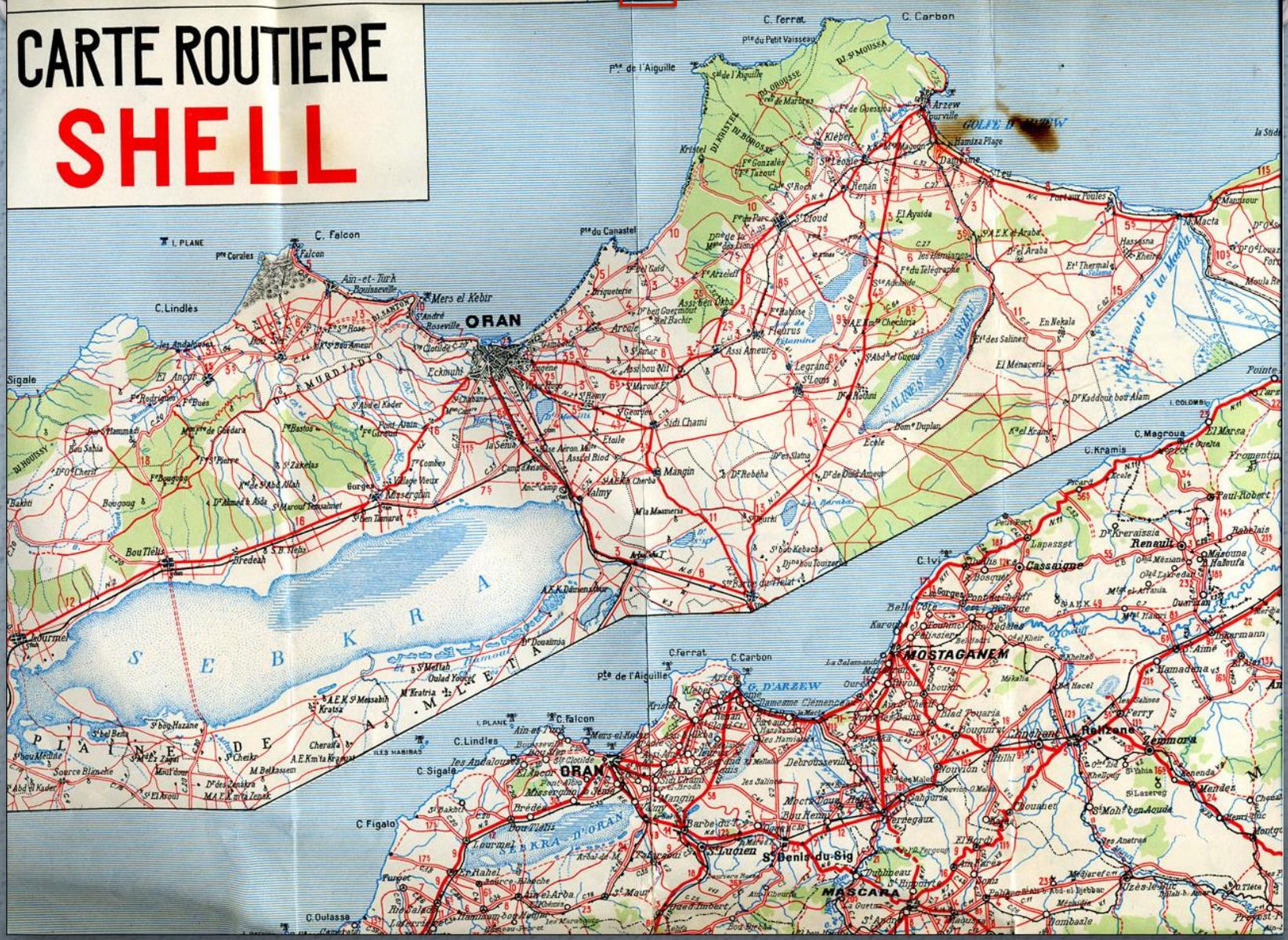


CARTES ROUTIÈRES  
ALGÉRIE  
AVANT 1962

ROUTES DE LA CÔTE  
ORAN RÔNE EN 6 TABLEAUX



# CARTE ROUTIERE SHELL



2





M É D I T E R R A N É E







CARTES ROUTIÈRES  
ALGÉRIE  
AVANT 1962

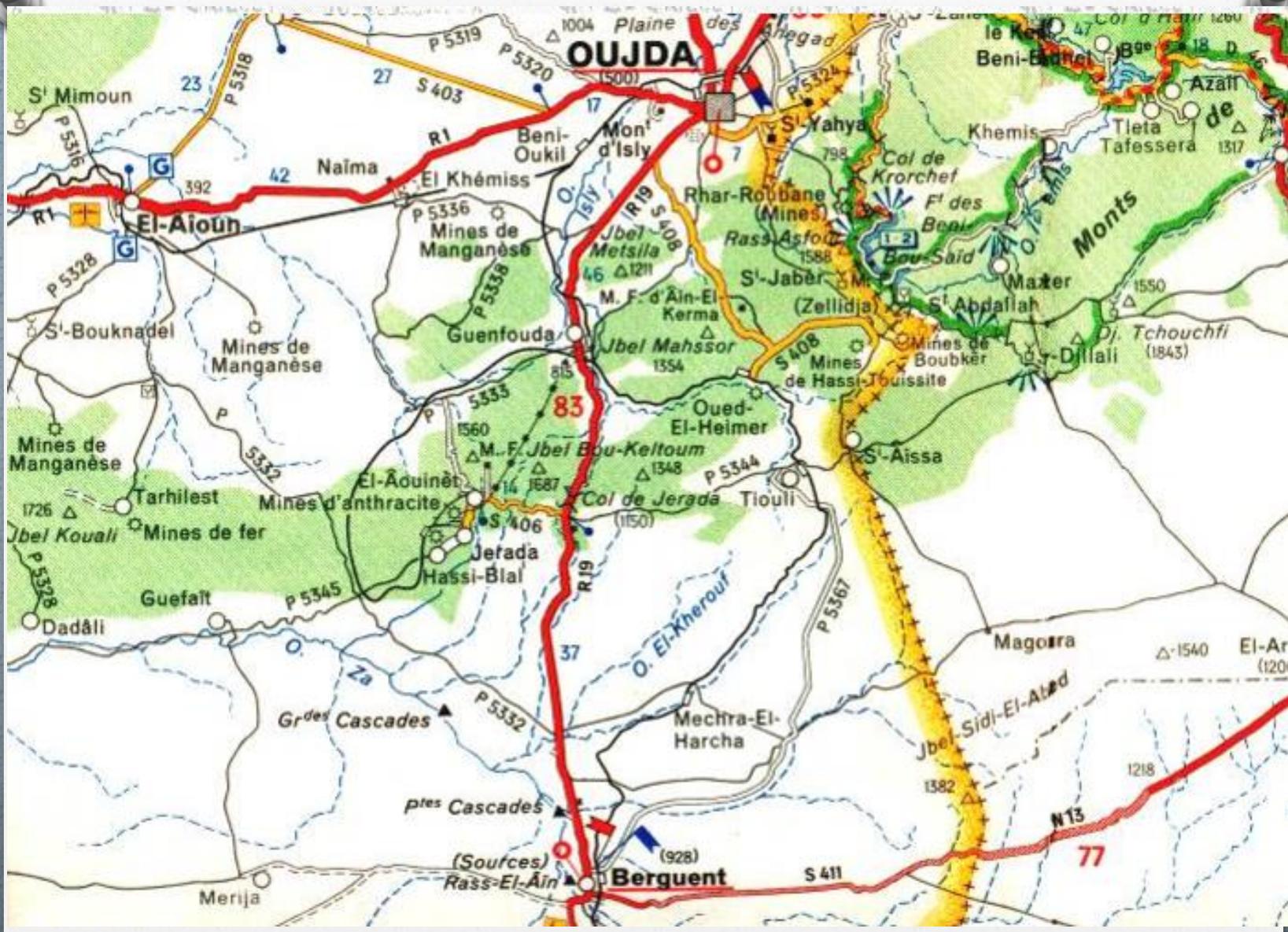
DU NORD AU SUD  
DU MAROC À LA TUNISIE



# FRONTIÈRE MAROC

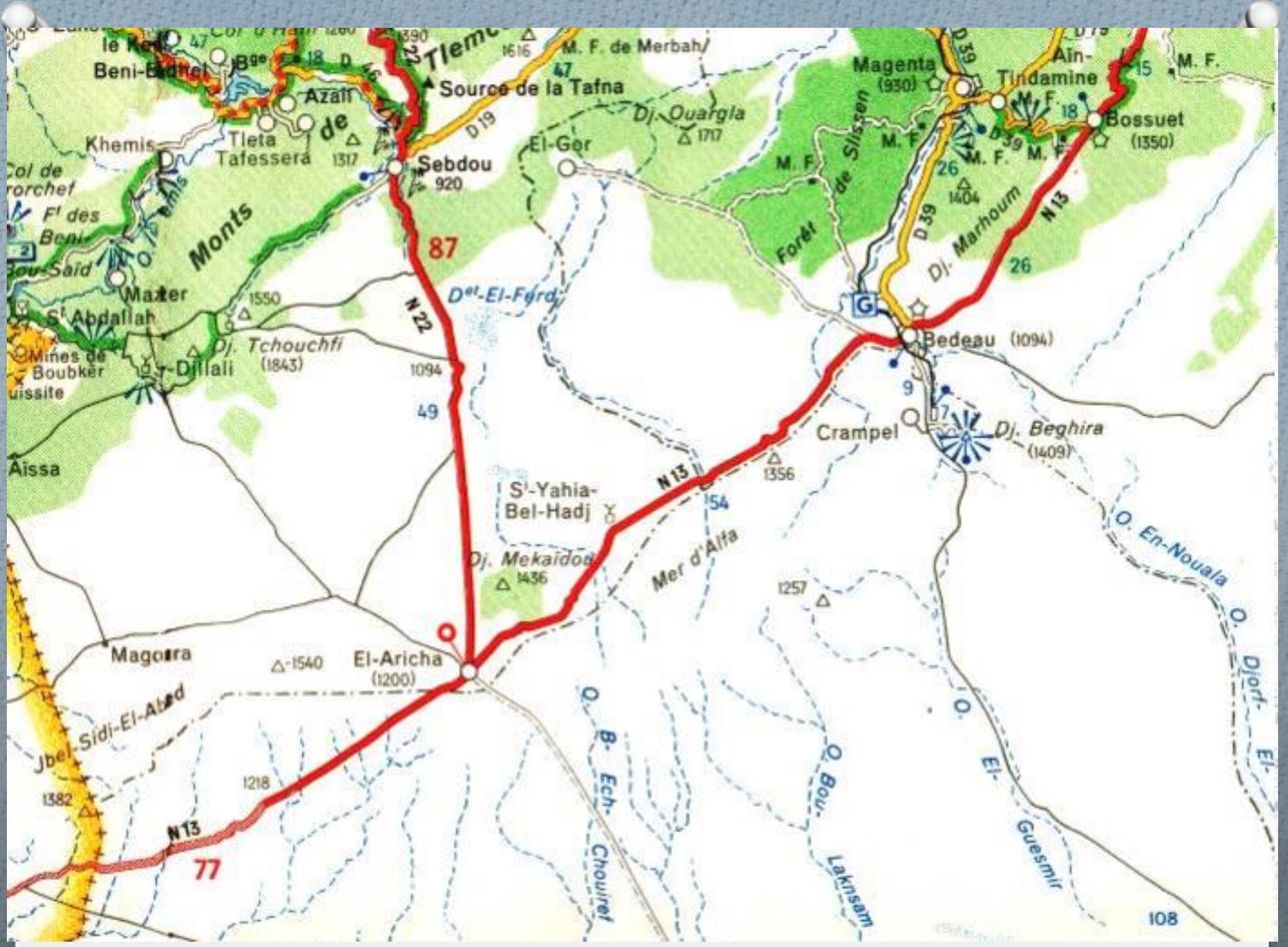
1





ORAN

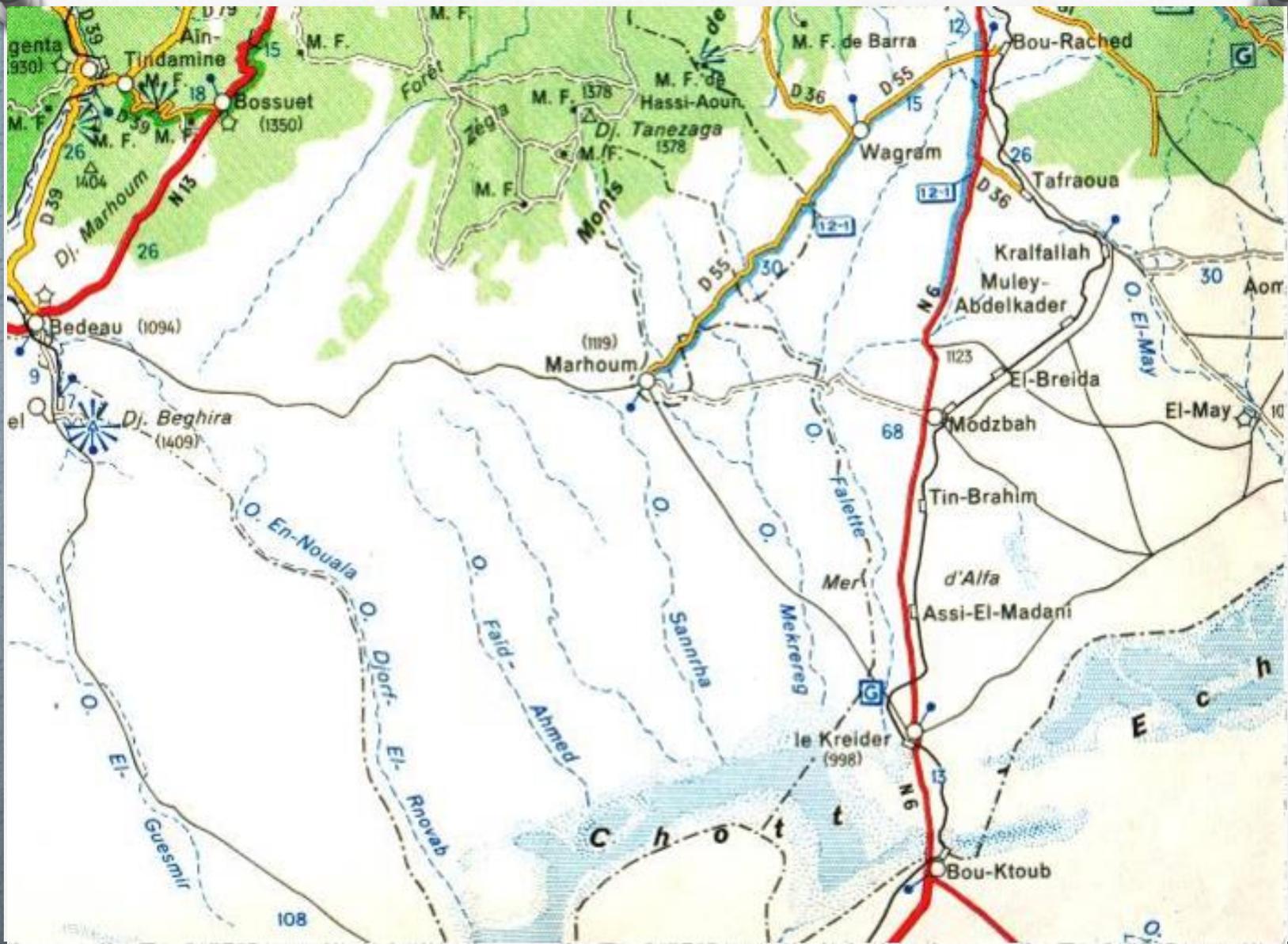




# ORAN MOSTAGANEM







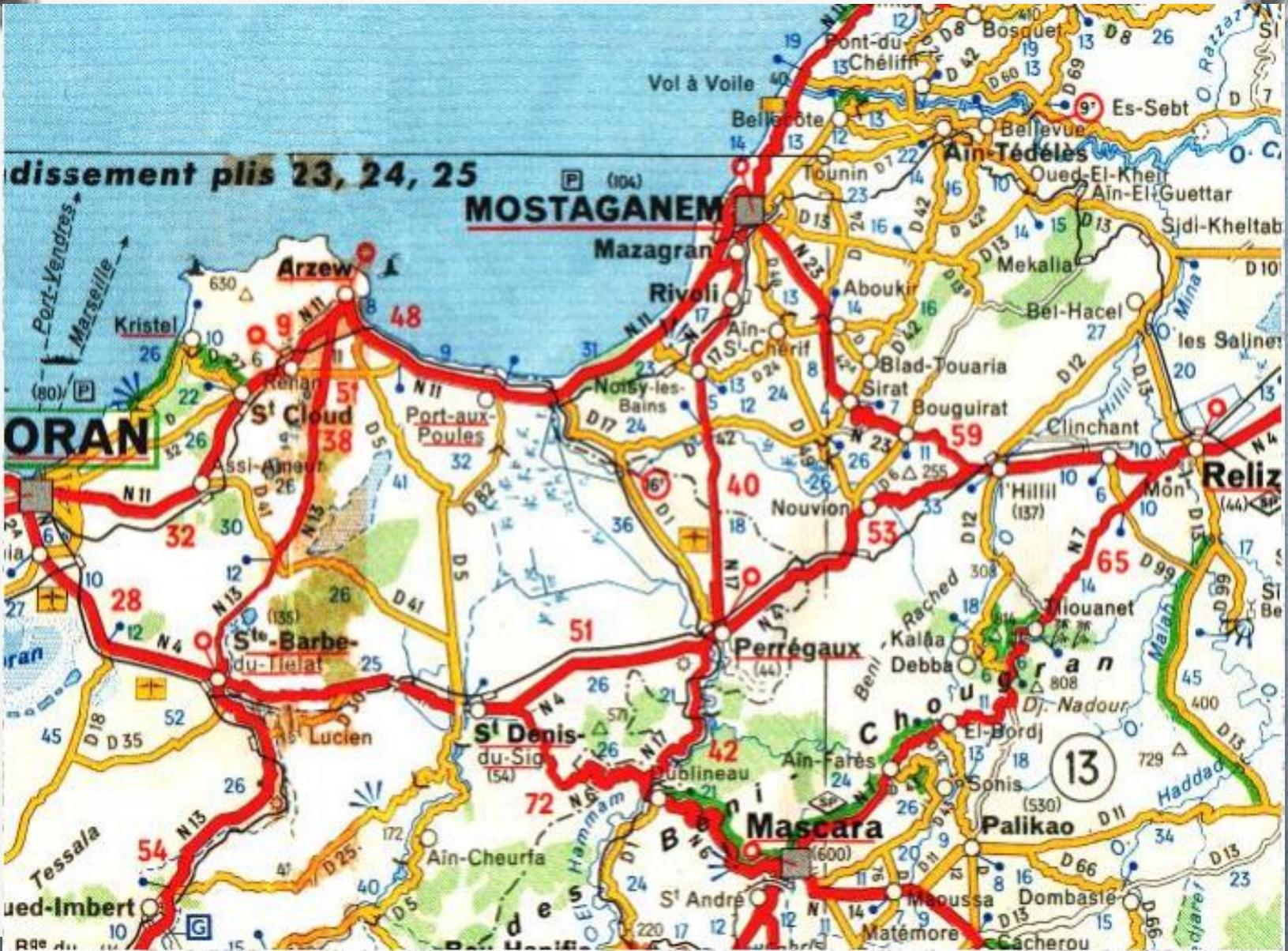
# MOSTAGANEM



dissement plis 23, 24, 25

**MOSTAGANEM**

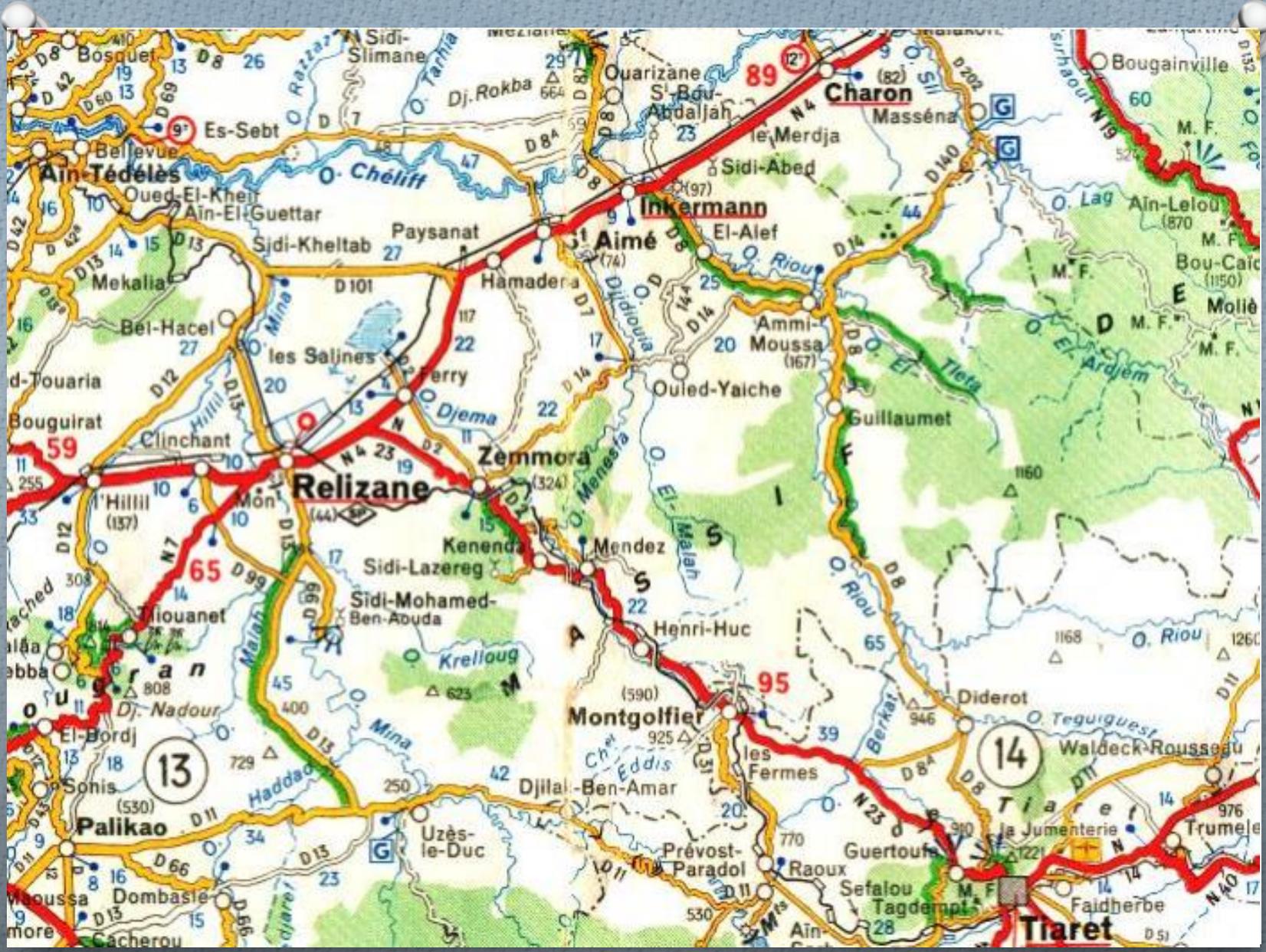
**ORAN**

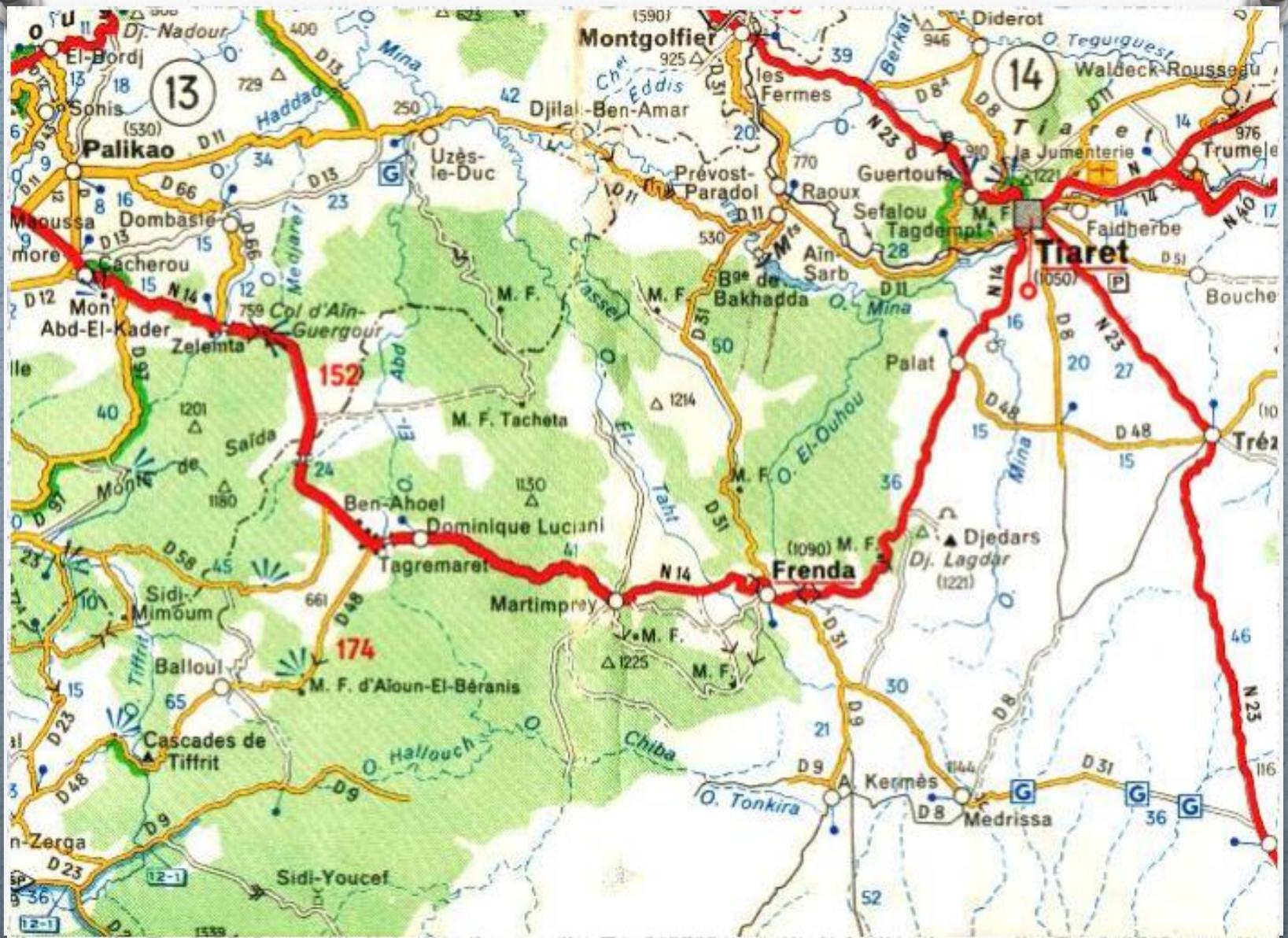




TENES  
ORLEANSVILLE



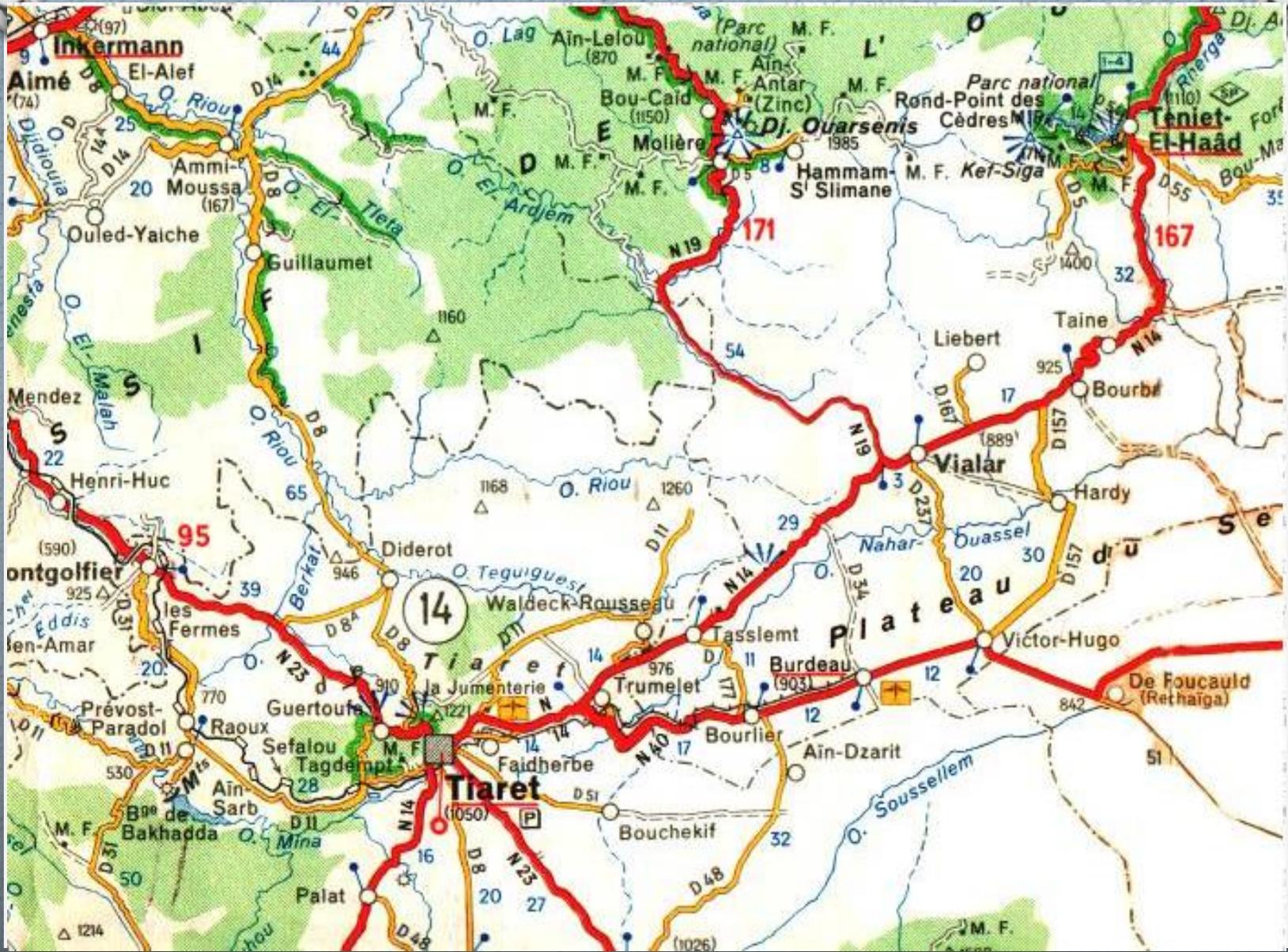




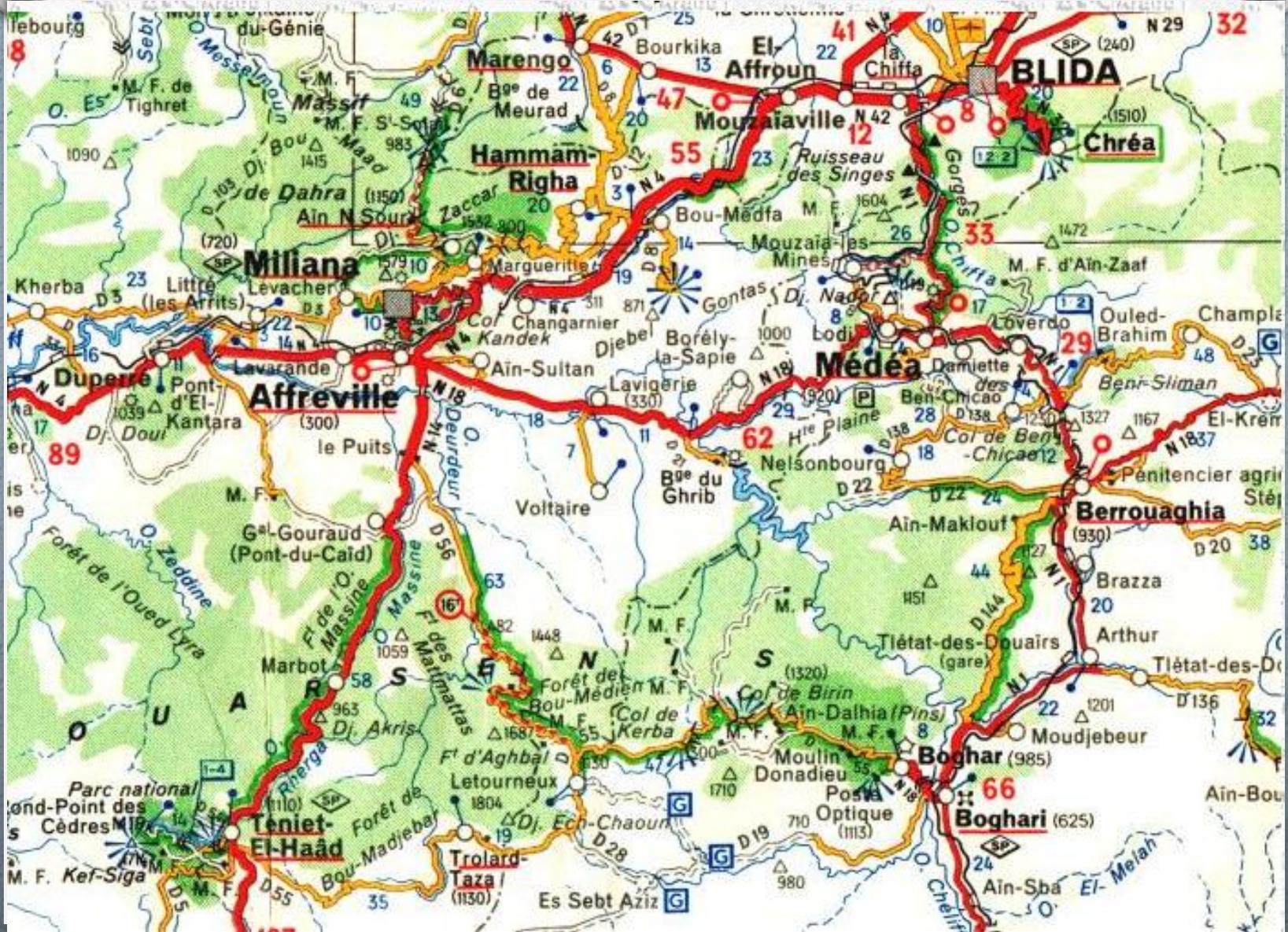
TENES  
CHERCHELL





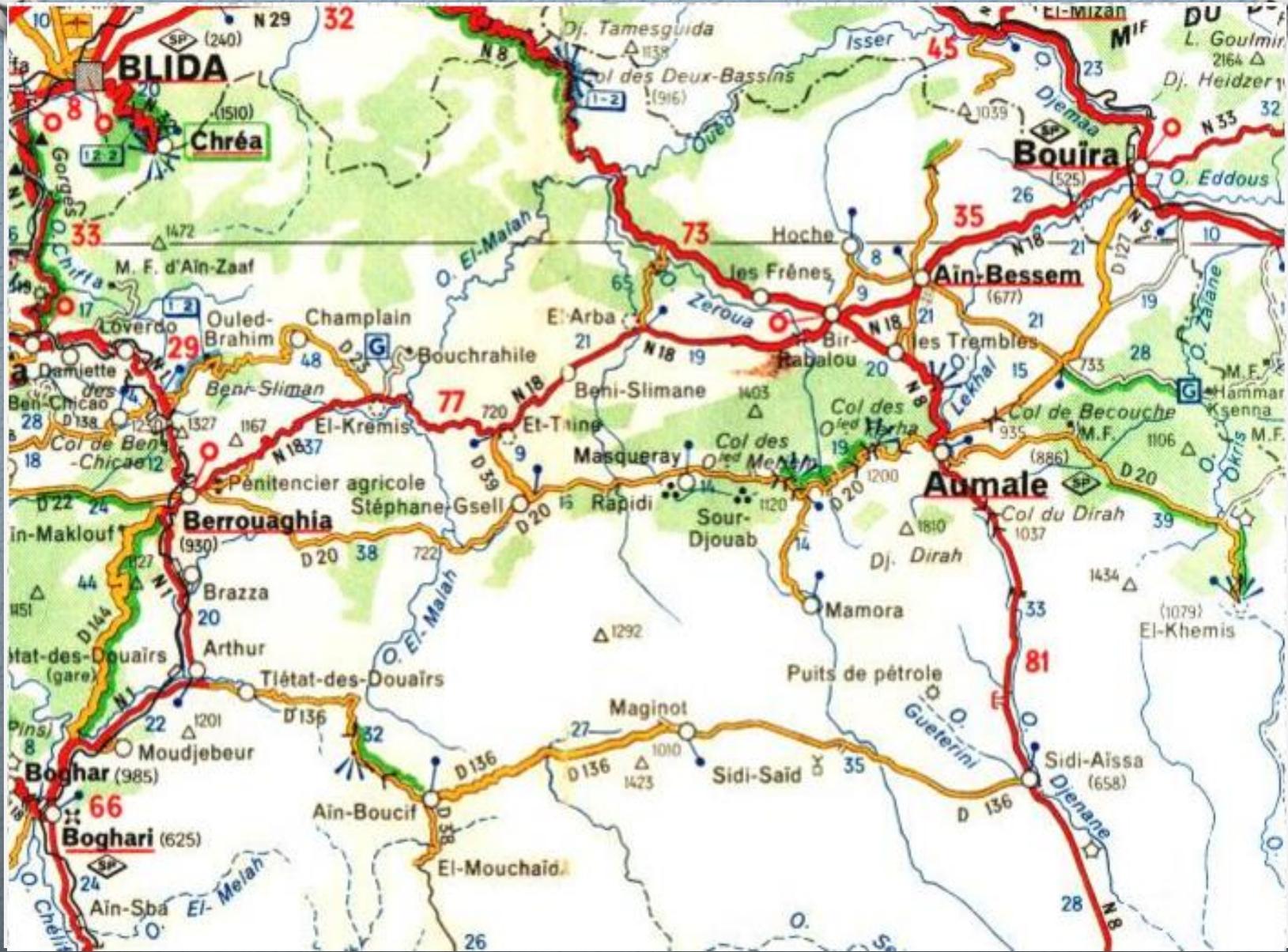


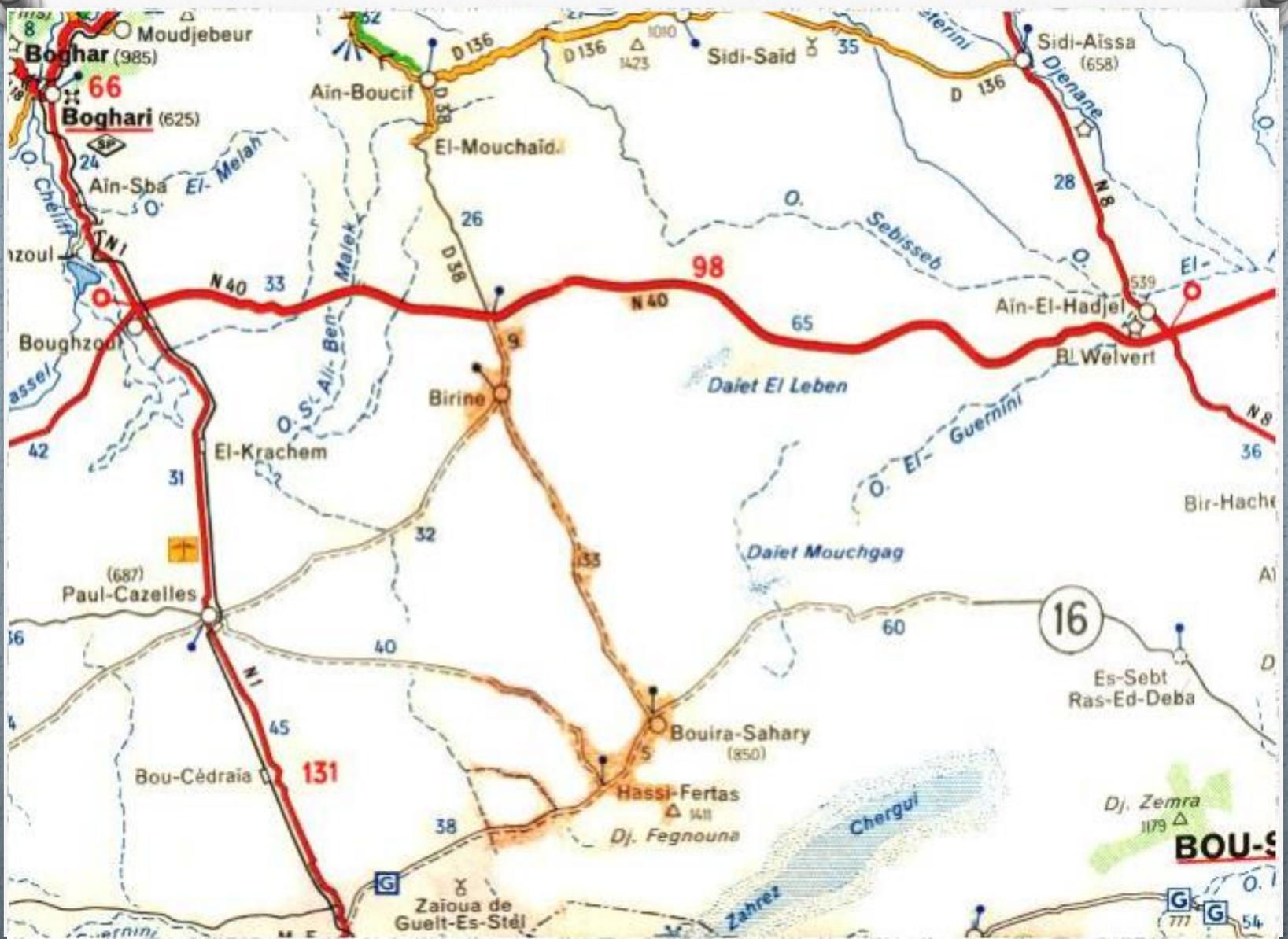




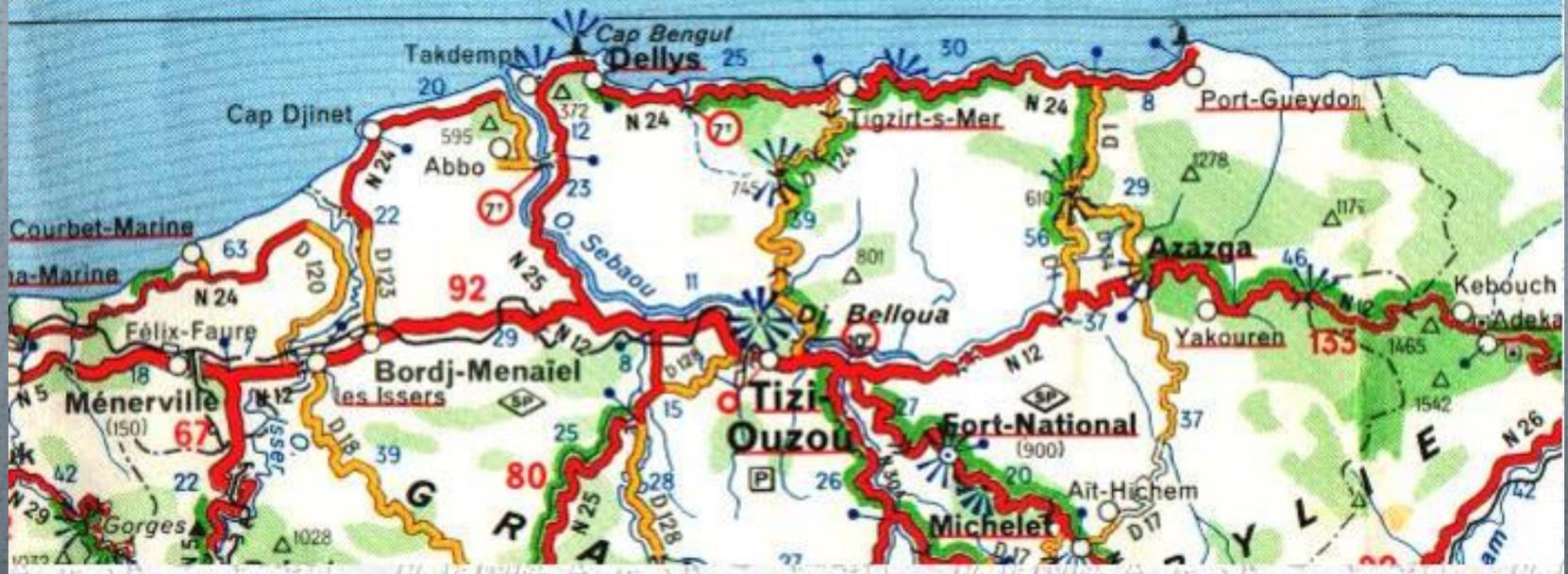




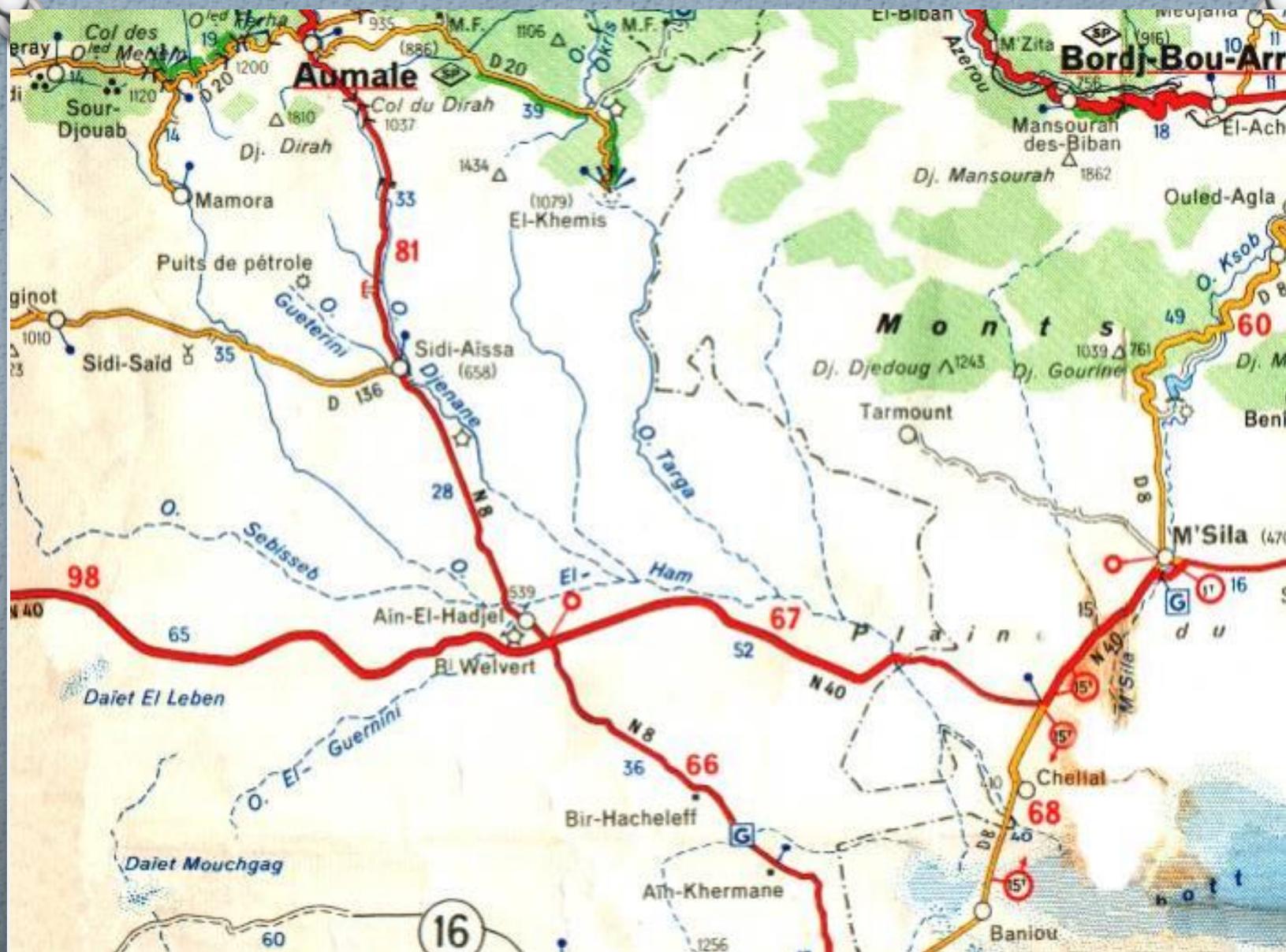




DELLYS







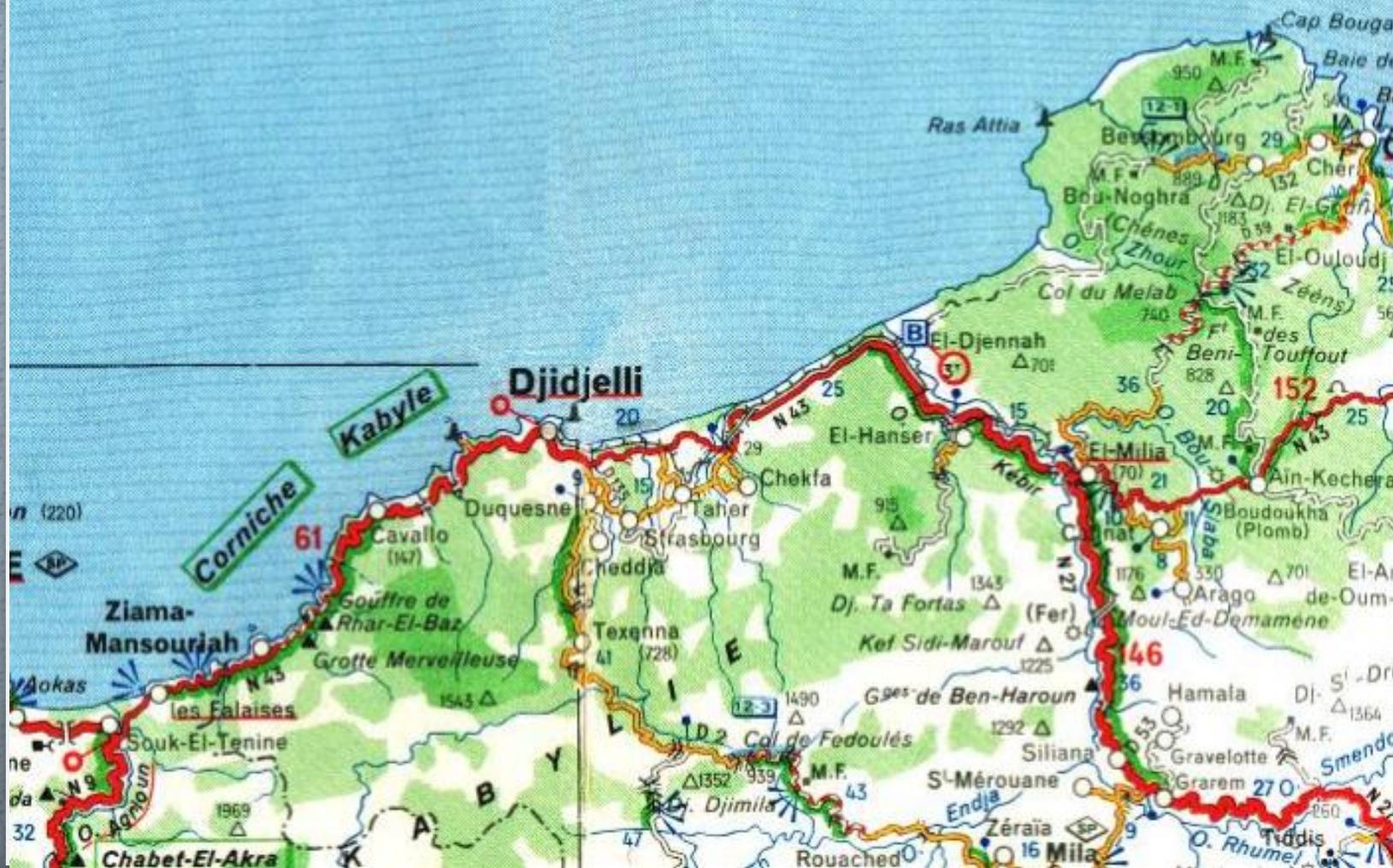
# BOUGIE







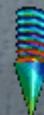
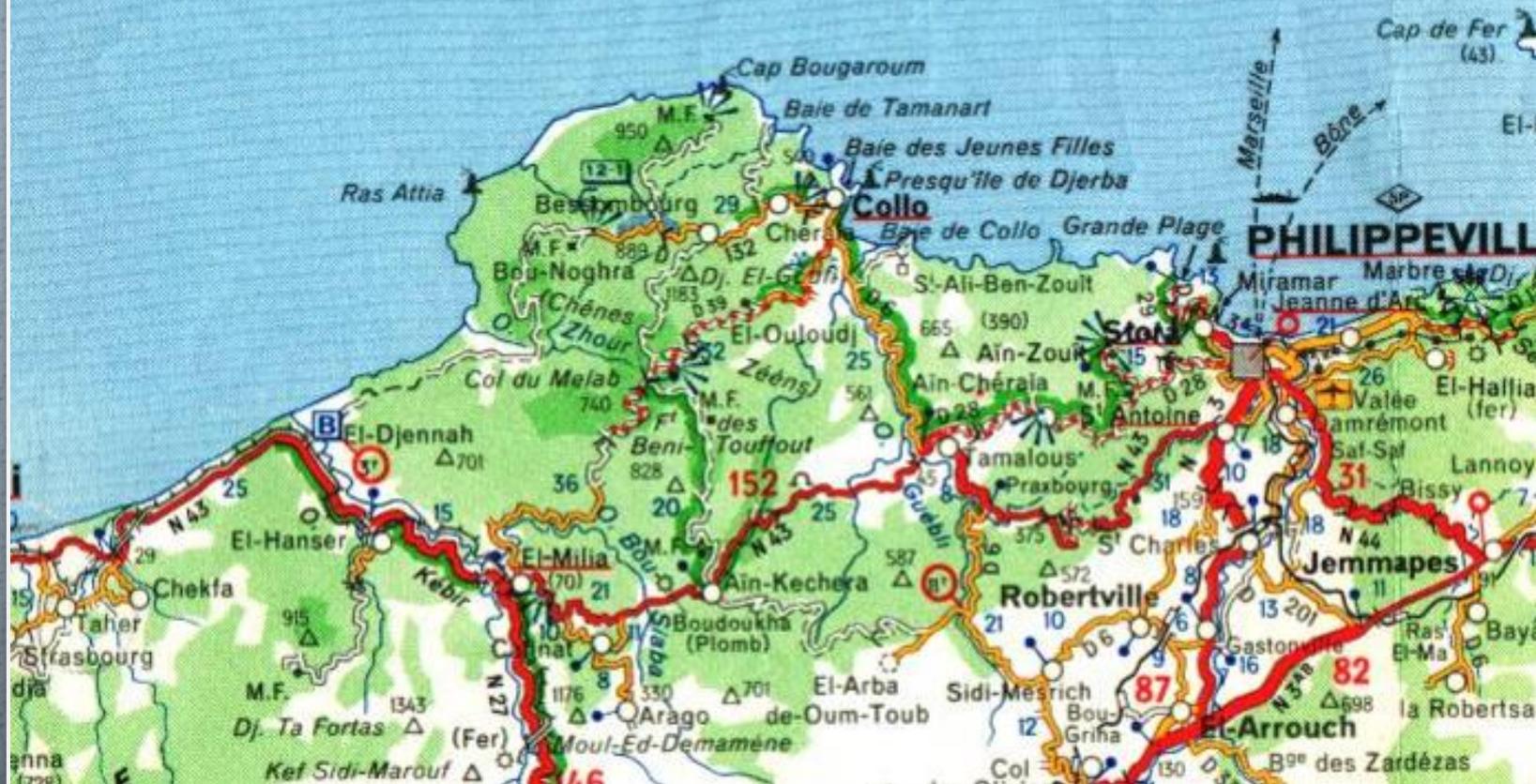
# DJIDJELLI

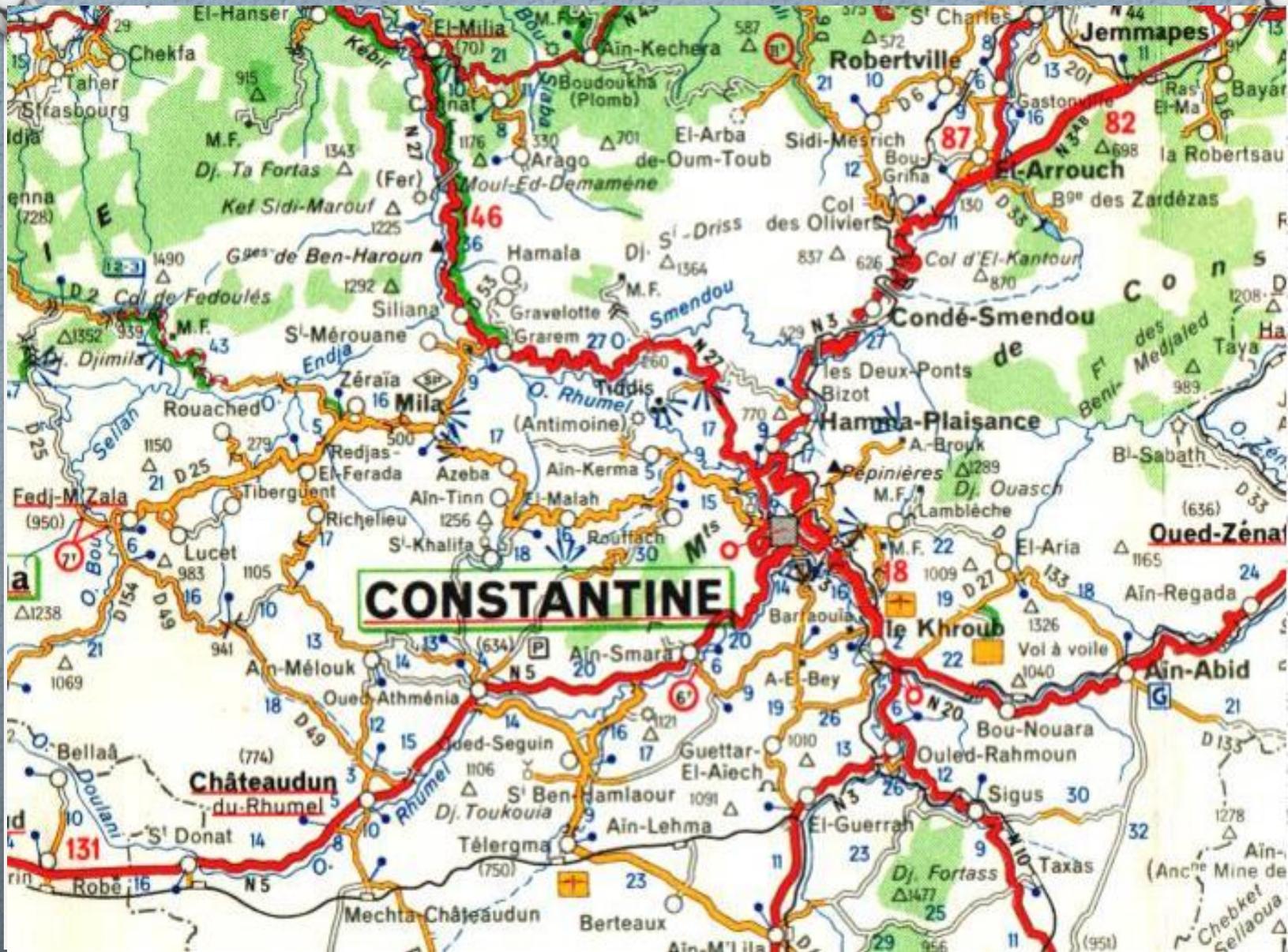


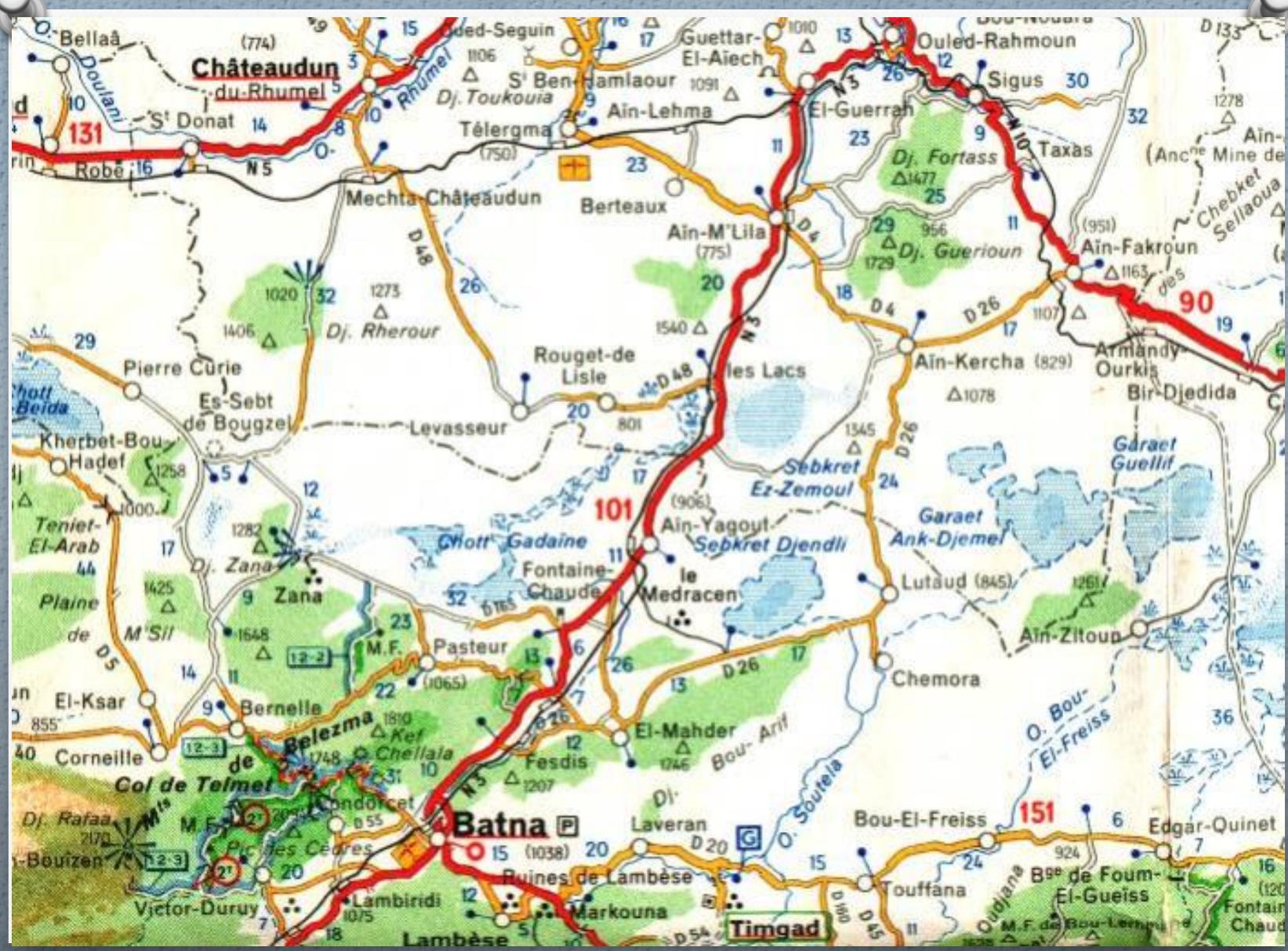




# PHILIPPEVILLE







**Châteaudun du Rhumel**

**Batna**

**Timgad**

131

90

101

151

**Col de Talmel**

**Belezma**

**El-Ksar**

**Plaine de M'Sil**

**Pierre Curie**

**Robé**

**Bellaâ**

**Douiani**

**S' Donat**

**Télérgma**

**Mechta Châteaudun**

**Berteaux**

**Ain-M'Lila**

**les Lacs**

**Rouget de Lisle**

**Levasseur**

**Es-Sebt de Bougzel**

**Kherbet-Bou-Hadef**

**Teniet-El-Arab**

**Dj. Zana**

**Zana**

**M.F.**

**Pasteur**

**Fontaine-Chaude**

**le Medracen**

**El-Mahder**

**Bou-Arif**

**Laveran**

**Buines de Lambèse**

**Lambiridi**

**Markouna**

**Lambèse**

**Victor-Duruy**

**Lambiridi**

(774)

1106

(750)

1020

1406

1273

1000

1282

1425

1648

1810

1748

1855

2170

1075

1038

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1207

1010

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1010

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1010

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1010

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1010

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1010

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1010

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1010

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

1091

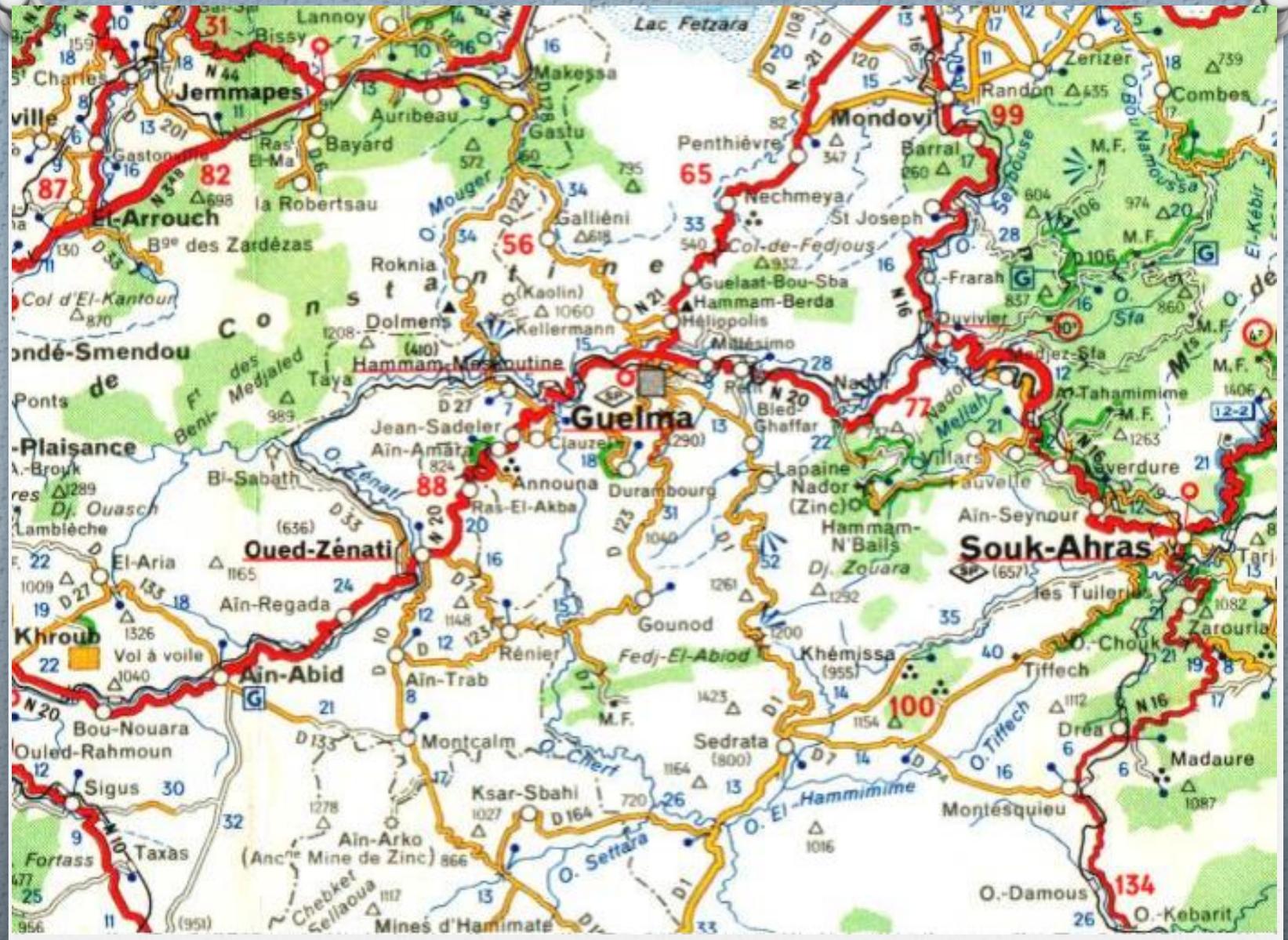
1091

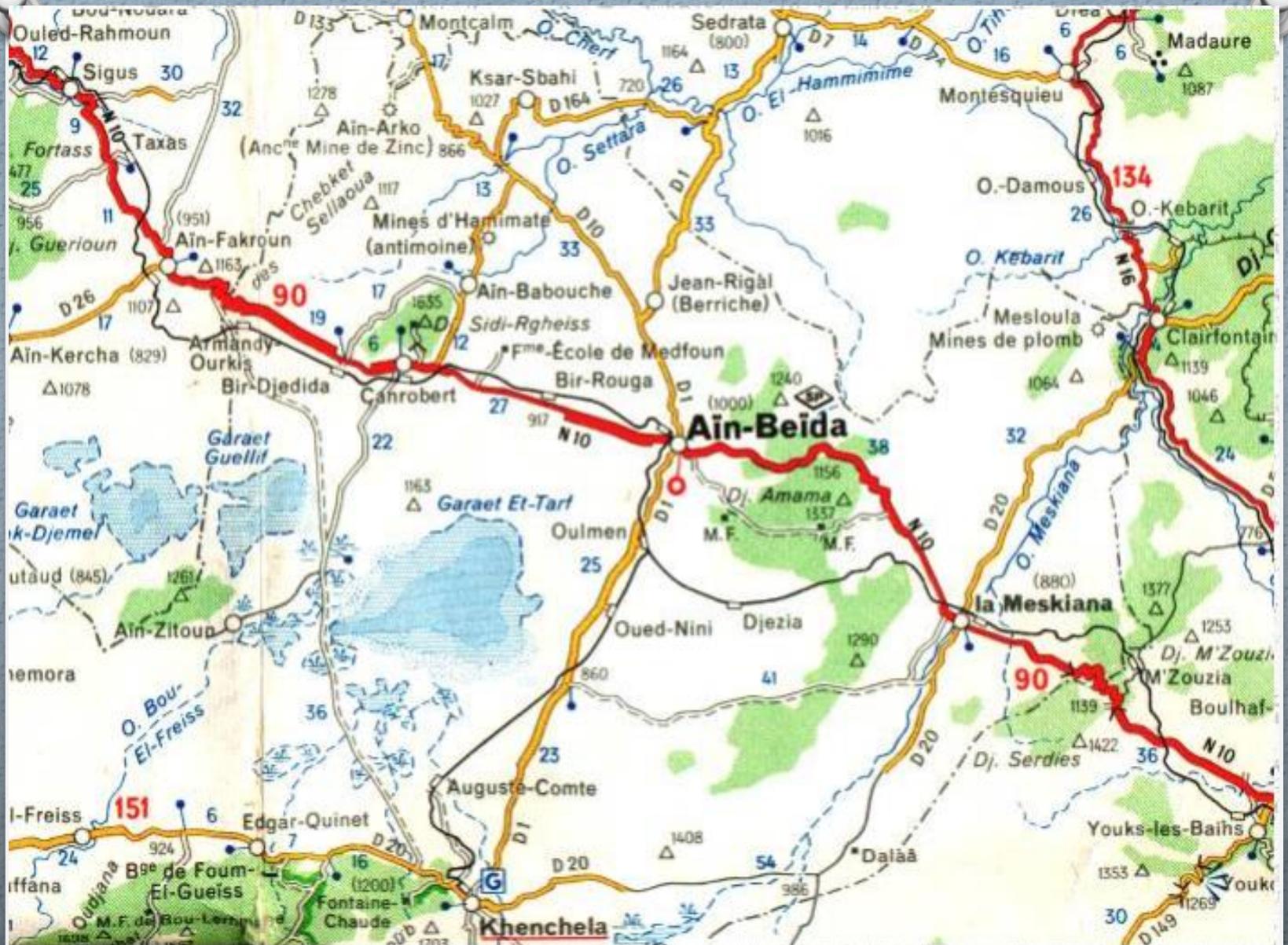
1091

1091

PHILIPPEVILLE  
RÔNE

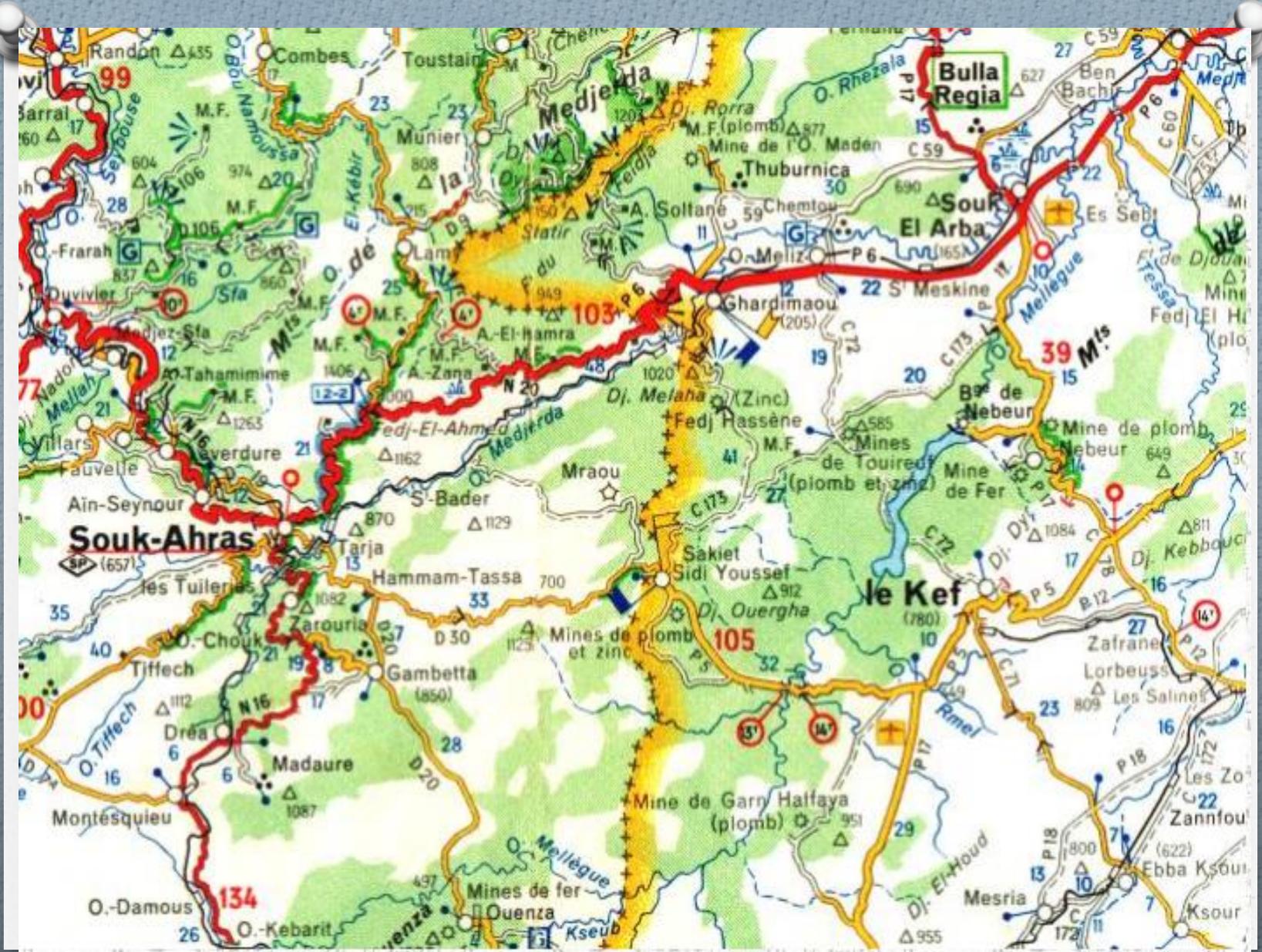


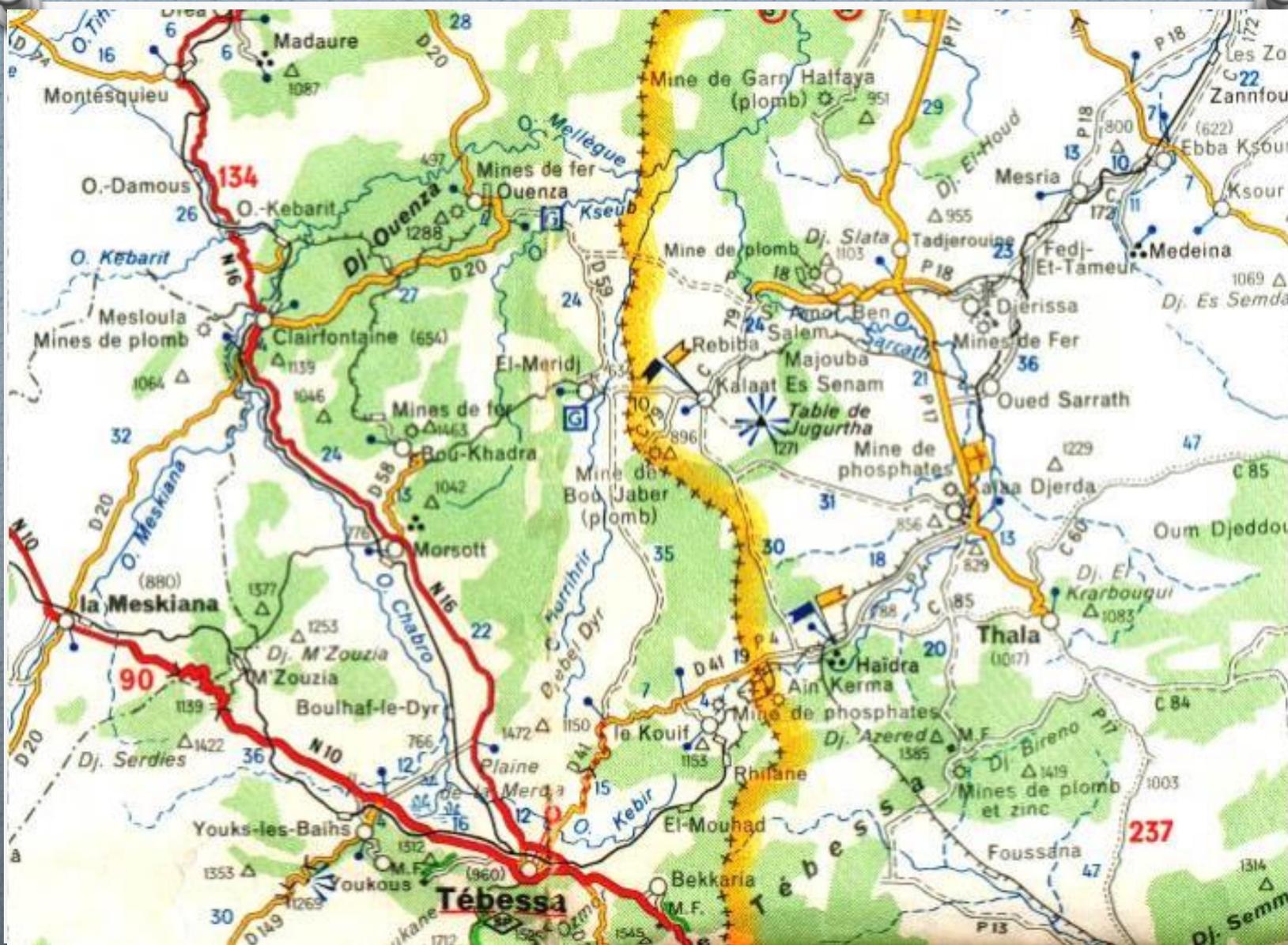




# FRONTIERE TUNISIENNE







CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS  
EN ALGERIE

# CHEMINS DE FER FRANÇAIS EN ALGERIE

- o L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER D'ALGÈRE COMMENCE LE 8 AVRIL 1857, AVEC UN DÉCRET DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS QUI AUTORISE LA CONSTRUCTION DE 1 357 KM DE CHEMINS DE FER EN ALGÈRE.
- o UNE DORSALE PARALLÈLE À LA CÔTE ET SE SITUANT ENTRE 50 À 80 KM DE LA MER.





- o LE PREMIER CHANTIER, DÉMARRÉ LE 12 DÉCEMBRE 1859, PORTE SUR LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE ALGER-RLIDA DANS LA MITIDJA
- o LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION SONT ÉGALEMENT ENTREPRIS POUR RELIER ORAN À SAINT-DENIS DU SIG AINSI QU'UNE LIAISON AVEC LE PORT DE PHILIPPEVILLE ET AVEC CONSTANTINE, MAIS LES PROBLÈMES FINANCIERS POUSSENT LA COMPAGNIE À EN INTERROMPRE LES TRAVAUX ET À DÉVELOPPER LA LIGNE D'ALGER, QUI SERA OUVERTE LE 8 SEPTEMBRE 1862.
- o L'OBJECTIF DES 1 357 KM EST ATTEINT ET MÊME DÉPASSÉ, AVEC DES TRONÇONS CONSTRUITS REPRÉSENTANT 1365 KM DE VOIE ET TOUCHANT PRESQUE TOUTES LES VILLES IMPORTANTES D'ALGÈRIE.

- o LES PREMIÈRES ESQUISSES DES PLANS DU PROJET FURENT ÉTABLIES PAR EMILE PEREIRE, SOUTENU PAR SES AMIS ET CONFRÈRES SAINT-SIMONNIENS ET PAR LA FAMILLE ROTHSCHILD CES ÉTUDES DE PROJETS ONT ÉTÉ PRÉSENTÉES EN 1833.
- o LE PREMIER CHANTIER, DÉMARRÉ LE 12 DÉCEMBRE 1859, PORTE SUR LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE ALGER-BLIDA DANS LA MITIDJA.
- o LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION SONT ÉGALEMENT ENTREPRIS POUR RELIER ORAN À SAINT-DENIS DU SIG AINSI QU'UNE LIAISON AVEC LE PORT DE PHILIPPEVILLE ET AVEC CONSTANTINE, MAIS LES PROBLÈMES FINANCIERS POUSSENT LA COMPAGNIE À EN INTERROMPRE LES TRAVAUX ET À DÉVELOPPER LA LIGNE D'ALGER, QUI SERA OUVERTE LE 8 SEPTEMBRE 1862.

- o EN 1876 ROULENT DES TRAINS DE NUIT.
- o LE 18 JUILLET 1879 UNE NOUVELLE CAMPAGNE D'INVESTISSEMENT EST LANCÉE À L'ÉCHELON NATIONAL POUR RENFORCER LES LIGNES "D'INTÉRÊT GÉNÉRAL" AVEC COMME OBJECTIF D'AJOUTER 1747 KM AU RÉSEAU EXISTANT. LA CONSTRUCTION DE CES LIGNES DITES "D'INTÉRÊT LOCAL" EST LAISSÉE À LA CHARGE DES INVESTISSEURS PRIVÉS ET DES COLLECTIVITÉS LOCALES.
- o DANS LES 30 ANS QUI SUIVIRENT, 2 035 KM DE LIGNES DE CHEMIN DE FER VONT S'AJOUTER AU RÉSEAU, CONSTITUANT L'ARMATURE DU FUTUR RÉSEAU FERROVIAIRE.

- o ENTRE 1907 ET 1946 UNE 3<sup>ÈME</sup> CAMPAGNE D'INVESTISSEMENT AJOUTE 1 614 KM AU RÉSEAU.
- o AU DÉBUT DE L'ANNÉE 1925 ON COMPTAIT 4724 KM DE CHEMINS DE FER AUXQUELS IL FAUT AJOUTER 127 KM DE TRAMWAYS
- o EN 1941 LE TRANSSAHARIEN RELIE L'AFRIQUE NOIRE À LA MÉDITERRANÉE.
- o A LA FIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE LE RÉSEAU FERROVIAIRE EN ALGÈRIE S'ÉTEND SUR PLUS DE 5 000 KM.
- o LES CHEMINS DE FER EN ALGÈRIE CONSTITUENT LA PIÈCE MAÎTRESSE DE L'ÉQUIPEMENT DU PAYS.

- o MALHEUREUSEMENT, LES LIGNES CONSTRUITES ... AFFECTENT UN TRACÉ ET DES DÉCLIVITÉS INCONNUES EN EUROPE SUR LES GRANDES ARTÈRES.
- o IL EXISTE 4 ÉCARTEMENTS DIFFÉRENTS DE VOIE : VOIE NORMALE, 1M05, 1 MÈTRE, 0.60 M.
- o LA GRANDE ROCADE OUJDA-ORAN-ALGER-CONSTANTINE-GHARDIMAOU, LONGUE DE 1400 KM, EST À VOIE NORMALE, MAIS CONNAÎT DE NOMBREUSES ET LONGUES RAMPES ATTEIGNANT 20 À 30 M/M PAR MÈTRE. LA TRACTION À VAPEUR, MALGRÉ LA MISE EN LIGNE DE MACHINES PUISSANTES TELLES LES « GARATT », MONSTRES ARTICULÉS DE 172 TONNES, N'AVAIT JAMAIS PERMIS DE RÉALISER UNE EXPLOITATION VRAIMENT SATISFAISANTE.

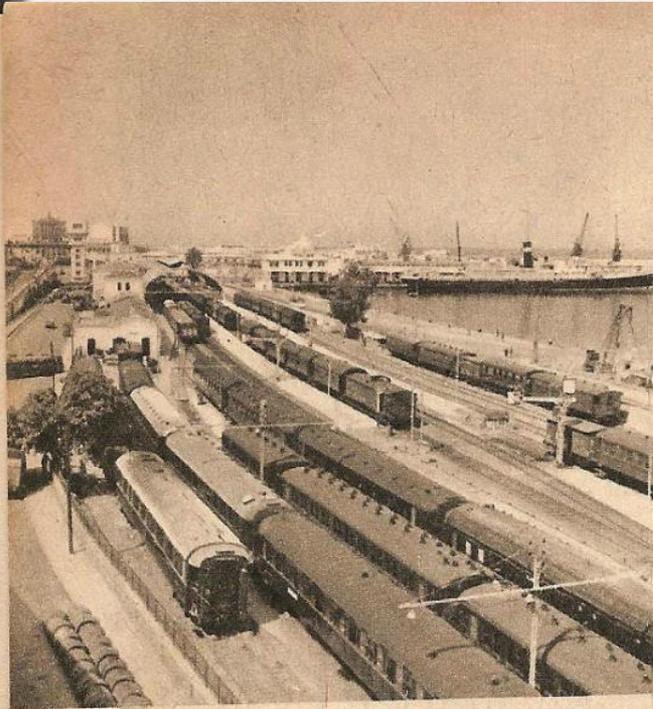
- o LES DISTANCES SONT GRANDES : D'UN DÉPARTEMENT À L'AUTRE, ON COMPTE 500 KM. LES RAMES « INOX » COMPRENANT 6 VOITURES ALLÉGÉES, TRACTÉES PAR UNE MOTRICE DIESEL, GRIMPENT ALLÈGREMENT LES FLANCS DU ZACCAR ET RELIENT ALGER À ORAN, 420 KM EN MOINS DE 5 HEURES.





LA RAME « INOX » DU TRAIN RAPIDE ORAN-  
ALGER DANS LA PLAINE DE LA MITIDJA.

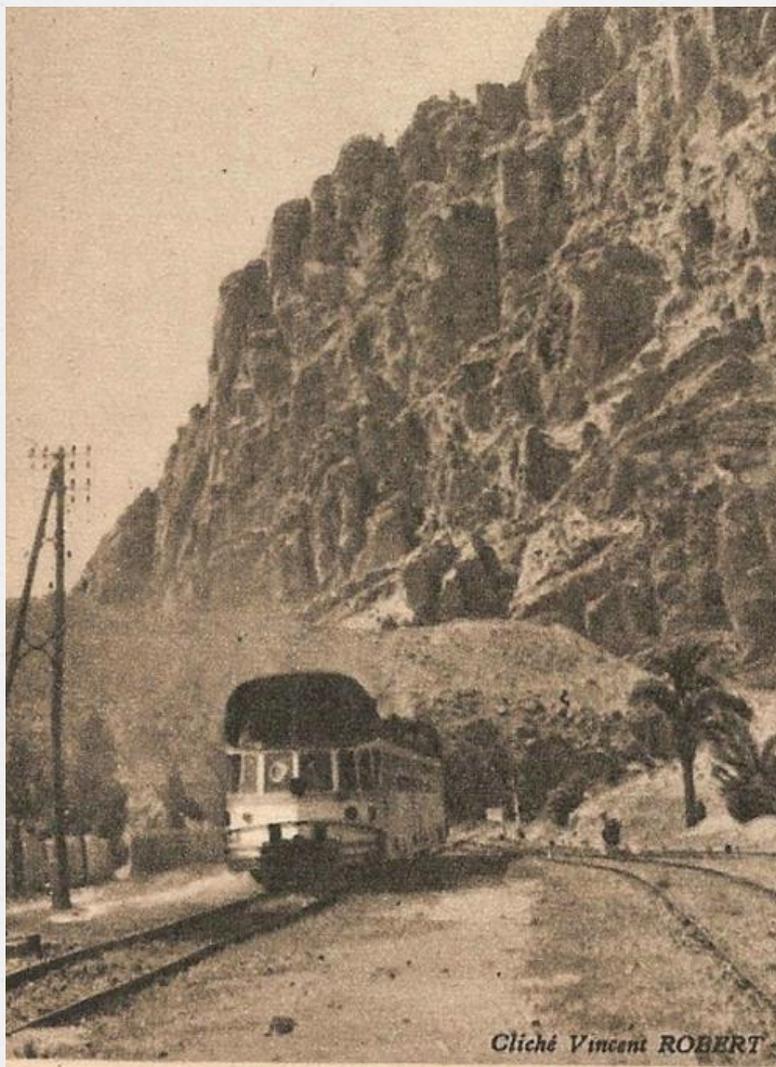
- o LE 30 JUIN 1959 L'ÉTAT FRANÇAIS ET L'OCFA SIGNENT UNE CONVENTION CRÉANT LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS EN ALGÈRIE (CCFA) ...
- o ... QUI DEVIENT EN 1963 LA SNCFA (SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS)



LA NOUVELLE GARE  
DE PHILIPPEVILLE.



LA GARE D'ALGER, (Cliché Vincent ROBERT)

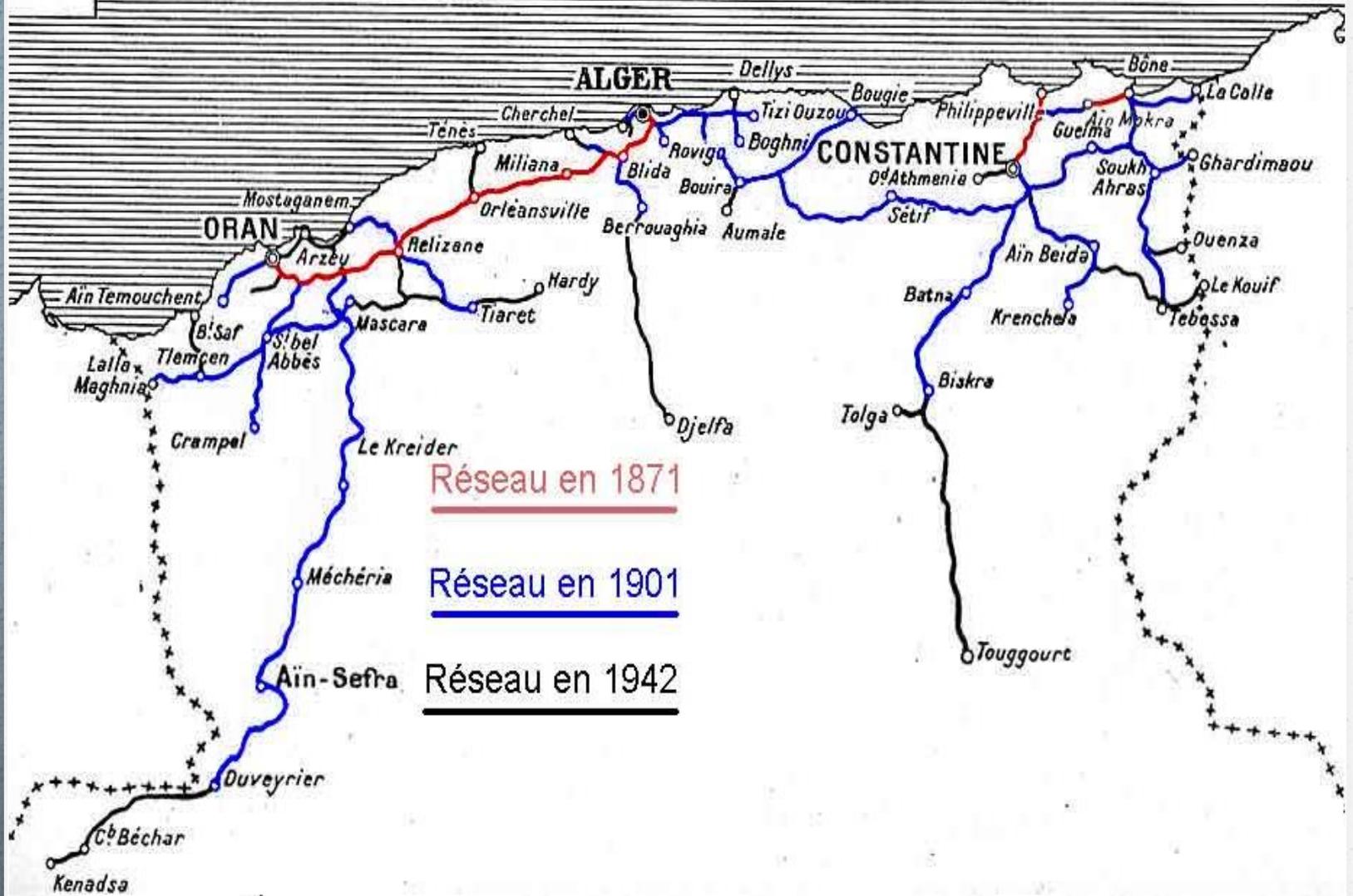


*Cliché Vincent ROBERT*

L'AURORAIL, BISKRA- CONSTANTINE, DANS  
LES GORGES D'EL KANTARA.

- o POUR DANIEL JUNQA, JOURNALISTE FRANÇAIS IN LE MONDE DU 29 JANVIER 1982 :
- o « L'ÉTAT DÉPLORABLE DANS LEQUEL SE TROUVE LE RÉSEAU FERRÉ (PAS 1 KM NOUVEAU DE LIGNE N'A ÉTÉ CONSTRUIT DEPUIS L'INDÉPENDANCE, SOIT 20 ANS) AINSI QUE LA VÉTUSTÉ D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL ROULANT EXPLIQUENT SANS DOUTE POUR UNE BONNE PART L'ACCIDENT. » (DU 27 JANVIER QUI A FAIT 130 MORTS ET 150 BLESSÉS)
- o **DANS LES ANNÉES 1990, LE RÉSEAU FERROVIAIRE ALGÉRIEN NE MESURE QUE 3572 KM, SOIT 30% DE MOINS QU'EN 1945 ET À PEINE AUTANT QU'AU DÉBUT DU XX<sup>ÈME</sup> SIÈCLE !**

-1942

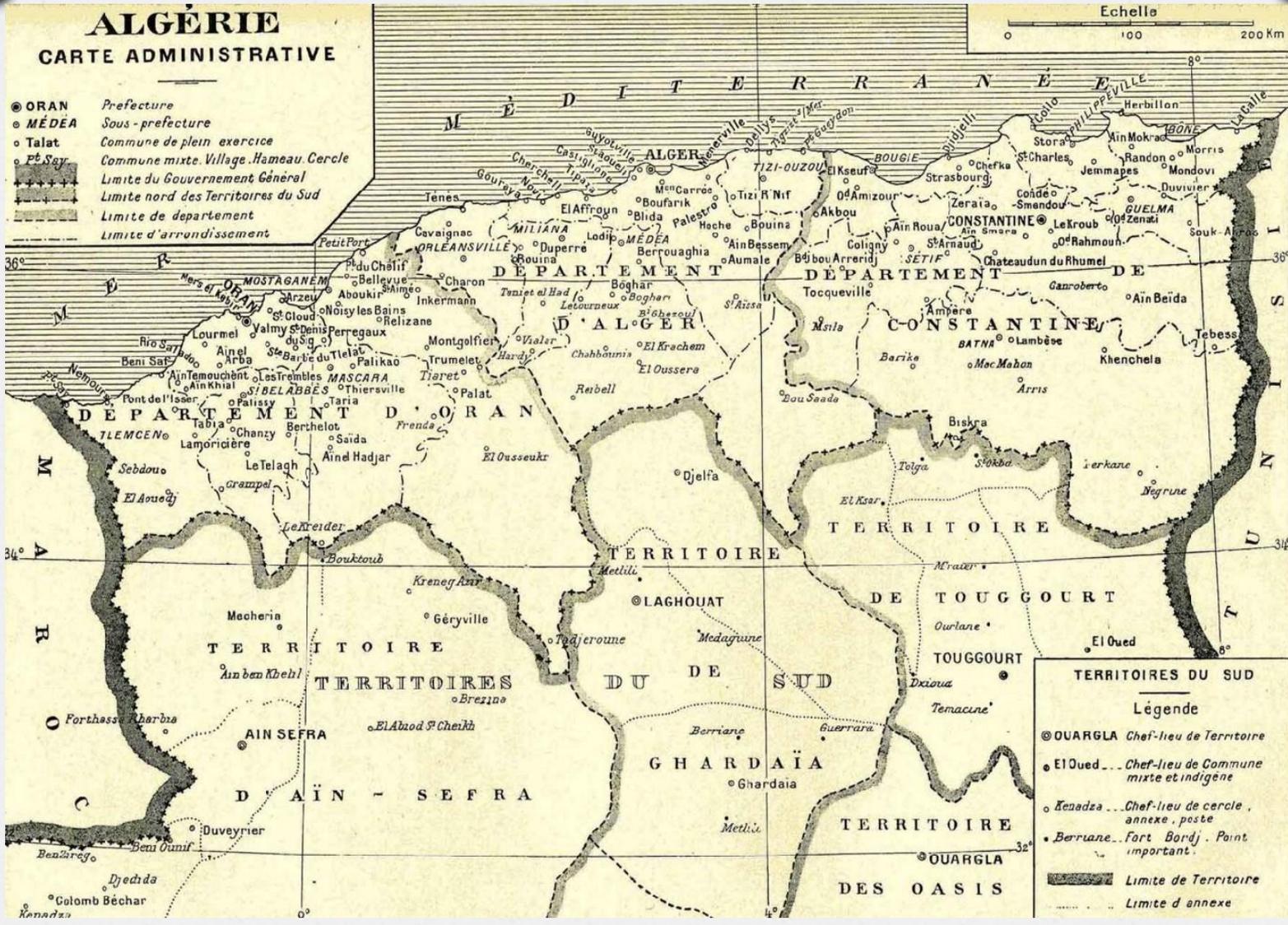


# ALGÉRIE

## CARTE ADMINISTRATIVE



- **ORAN** *Prefecture*
- **MÉDÉA** *Sous-prefecture*
- **Talât** *Commune de plein exercice*
- **Pt. Sâr** *Commune mixte. Village. Hameau. Cercle*
- *Limite du Gouvernement Général*
- *Limite nord des Territoires du Sud*
- *Limite de département*
- *Limite d'arrondissement*



- TERRITOIRES DU SUD**
- Légende
- **OUARGLA** *Chef-lieu de Territoire*
  - **El Oued** *Chef-lieu de Commune mixte et indigène*
  - **Kenadsa** *Chef-lieu de cercle, annexe, poste*
  - **Berriane** *Fort Bordj. Point important.*
  - *Limite de Territoire*
  - *Limite d'annexe*